

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Załączniki	str.3
1. Oświadczenie projektanta.....	str.4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenia o przynależności do izby.....	str.5
II. Część opisowa.....	str.8
Opis techniczny.....	str.9
1. Dane ogólne.....	str.9
1.1 Inwestor.....	str.9
1.2 Podstawa opracowania.....	str.9
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.9
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.9
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.10
3.1 Plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne	str.10
3.2.Odwodnienie.....	str.13
3.3 Oświetlenie drogowe.....	str. 13
3.4 Roboty przygotowawcze rozbiórkowe oraz roboty ziemne.....	str.13
3.5. Organizacja ruchu.....	str.14
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.14
5 Dane informujące o ochronie zabytków.....	str.14
6 Wpływ eksploatacji górniczej.....	str.14
7. Informacja do planu BIOZ	str.14
III. Część rysunkowa.....	str.16
1. Orientacja	str.17
2. Plan sytuacyjny.....	rys.1 – str. 18

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

I. ZAŁĄCZNIKI

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Gmina Przeworno, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243, poz. 1623)
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260. z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
6. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania remontu chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji położony jest we północnej części miejscowości Przeworno w województwie dolnośląskim. Droga powiatowa (ul. Kolejowa) oraz droga powiatowa (ul. Szkolna) posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego i ograniczone krawężnikiem betonowym o szer. 15cm. Nawierzchnia chodnika przy drodze powiatowej i gminnej są wykonane z płyt betonowych. Przy pawilonach chodnik wykonany jest z betonu o grubości ok. 8cm, kostki betonowej i płyt betonowych ograniczonych obrzeżami betonowymi. Dojście do ostatniego pawilonu możliwe jest chodnikiem ze schodami. Różnica wysokości pomiędzy ostatnim pawilonem, a innymi wynosi ok. 50cm. Odwodnienie drogi realizowane jest przez system spadków poprzecznych i podłużnych na tereny zielone i do trzech wpustów deszczowych.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 PLAN SYTUACYJNY I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Inwestycję zaprojektowano z podziałem na dwa etapy.

Pierwszy etap to wykonanie chodnika o stałej szerokości 3m na długości wszystkich pawilonów (ok. 49m) z przejściem dla pieszych przez drogę powiatową, likwidacją części dojść

do parkingów oraz wymianą nawierzchni na pozostałych. Zostanie także zlikwidowana jedna studnia wpustowa będąca w kolizji z projektowanym obrzeżem. Ze względu na niższe posadowienie ostatniego pawilonu w ciągu chodnika będzie niezbędne wykonanie stopni schodowych na jego całej szerokości.

W drugim etapie należy wykonać remont nawierzchni chodnika, wymianę krawężnika i obrzeża przy drodze powiatowej i gminnej od przejścia dla pieszych do działki nr 184/1. Należy przy tym wykonać także przejście dla pieszych o szerokości 4m przez drogę gminną. Po ustawieniu krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej C12/15 o gr. 12cm szczelinę pomiędzy krawężnikiem a nawierzchnią należy wypełnić betonem. Sfrezowaną nawierzchnię asfaltową o szerokości 40cm należy odtworzyć warstwą betonu asfaltowego AC11S.

Przed wykonaniem robót należy pomierzyć wszystkie wejścia do pawilonów w celu ustalenia ich wysokości i spadku podłużnego chodnika. Spadek poprzeczny nawierzchni należy skierować w stronę terenów zielonych, a podłużny należy ustalić na poziomie minimum 0,3%. Remont chodnika należy rozpocząć od usunięcia żywopłotów z ligustru oraz rozbiórkę nawierzchni z płyt betonowych i betonu wylewanego na mokro. Istniejącą nawierzchnię betonową po rozbiórce należy pokruszyć i użyć do wykonania nawierzchni technologicznej przed wykonaniem warstwy stabilizacji cementowej. Po ustawieniu obrzeży, a przed ułożeniem warstw konstrukcji drogi należy po wykonaniu oporu ławy wykonać zasypanie ławy obrzeży tak aby uniknąć ich uszkodzenia przy zagęszczaniu warstw. Po rozbiórce studni wpustu po wykonaniu nawierzchni z kostki betonowej wykonać regulację pozostałych wpustów tak aby obydwie kratki żeliwne były identyczne. Po wykonaniu chodnika należy wykonać nowe przejście dla pieszych z wymianą krawężników i odtworzeniem nawierzchni jezdni. Do ograniczenia nawierzchni należy zastosować obrzeża 6x25cm na ławie betonowej C12/15 z oporem o gr. 8cm. W obszarze ostatniego pawilonu niezbędne będzie wykonanie schodów z obrzeży i kostki betonowej. Dla wyrównania poziomów i zapewnienia odwodnienia należy wykonać skarpe oddaloną od nawierzchni o 0,5m. Po rozbiórce chodników prowadzących od sklepów do parkingu przy ul. Szkolnej należy wykonać warstwę humusu i z obsianiem trawą w ilości 5kg na 100m².

Cały projekt obejmuje odtworzenie nawierzchni chodników na istniejącą szerokość.

Konstrukcja nawierzchni chodnika

Kostka betonowa szara Holland gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 31,5mm gr. 10cm

Stabilizacja kruszywa cementem $R_m > 2,5\text{MPa}$, gr. 10cm.

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszego

Kostka betonowa szara Holland gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 31,5mm gr. 15cm

Stabilizacja kruszywa cementem $R_m > 2,5 \text{ MPa}$, gr. 10cm.

3.2 ODWODNIENIE

Po remoncie nie zmienia się zasada działania systemu odwodnienia, woda opadowa będzie poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych kierowana na teren zielony w pasie drogowym i dwa istniejące wpusty deszczowe. Jeden wpust będący w kolizji z projektowanym obrzeżem zostanie zlikwidowany.

3.3 OŚWIETLENIE DROGOWE

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się projektowania nowego oświetlenia drogowego.

3.4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKOWE ORAZ ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy ustawić na czas robót zastępczą organizację ruchu oraz zabezpieczyć teren budowy. Należy także poinformować wszystkich zarządców sieci o prowadzonych robotach budowlanych. Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać warunków zawartych w przepisach. Wykopy należy wykonywać głównie mechanicznie, a przy istniejącym uzbrojeniu ręcznie. Nieustannie należy dbać o prawidłowe odwodnienie wykopu, w którym nie dopuszcza się zastoin wody. Przy wykonywaniu wykopu podłoża nie wolno zostawiać odkrytego i narażonego na bezpośrednie działanie opadów atmosferycznych. Zawilgoconą warstwę podłoża należy wymienić na warstwę piasku i zagęścić do $I_s > 1,0$. Nośność podłoża bezpośrednio przed wykonaniem warstwy wzmocnienia powinna wynosić ok. 30 MPa.

3.5 ORGANIZACJA RUCHU

Na przedmiotowym odcinku nie przewiduje się ustawienia nowej organizacji ruchu.

4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430), stwierdza się, że projektowane elementy swoim obszarem oddziaływania zamykają się w granicach działki nr 163/1, 187/11, 162/1 – obręb Przeworno. Przewidywany rodzaj wykonywanych robót nie stwarza

uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe do pasa drogowego, a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których została zaprojektowany.

5. DANE INFORMUJĄCE O OCHRONIE ZABYTEKÓW

Teren na którym projektowana jest przebudowa ciągów komunikacyjnych leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na terenie działki nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

W planie bioz należy przewidzieć zapewnienie bezpieczeństwa robót związanych:

- z niebezpieczeństwem upadku z wysokości,
- z niebezpieczeństwem przysypania w wykopach,
- z pracą w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn i urządzeń,
- z pracą w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego,
- z pracą w bezpośrednio pod ruchem i w obszarze przebywania osób trzecich.

W czasie realizacji inwestycji należy przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych w przepisach.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- wprowadzić środki ochrony indywidualne i grupowej,
- wprowadzić organizację ruchu zastępczego,
- oznakować teren budowy,
- zabezpieczyć teren robót przed wstępem osób trzecich oraz w miejscach głębokich wykopów.
- ustalić bezpieczne miejsca składowania materiałów i przechowywanie ich zgodnie z wymogami producentów, w sposób nie zagrażający pracownikom,
- wykopy prowadzić przy ich prawidłowym zabezpieczeniu,
- wyposażenie pracowników wykonujących prace w sprzęt ochrony osobistej i grupowej oraz zapewnienie ubezpieczenia przez pracownika na zewnątrz wykopu,
- właściwe oznakowanie miejsc pracy (np. teren budowy, uwaga głębokie wykopy),
- pozostawienie zawsze zabezpieczonych miejsc prowadzenia robót,
- wygrodzenia stref pracy sprzętu,
- zapewnianie bezpiecznych stanowisk pracy i likwidacja zagrożeń dla zdrowia i życia,
- zapewnienie środków pierwszej pomocy w pobliżu miejsc pracy,
- zapewnienie w zakresie ochrony przed hałasem indywidualnych środków ochrony słuchu oraz zapyleniem.

Remont chodników przy ulicy Szkolnej w Przewornie.

Z uwagi na brak możliwości całkowitego wyгородzenia placu budowy należy zastosować zabezpieczenia głębokich wykopów przez ustawienie oznakowanych ogrodzeń, barierek i tablic informacyjnych o głębokich wykopach.

Poza szkoleniem podstawowym BHP i na stanowisku pracy każdy pracownik powinien zostać zapoznany z planem BIOZ oraz Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót.

Opracował

Sebastian Wilczyński

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA