

UMOWA NR RUM–..... /24

zawarta w dniu roku w Przewornie

pomiędzy:

Gminą Przeworno, ul. Kolejowa 4 A, 57-130 Przeworno,

reprezentowaną przez:

Jarosława Taranka – Wójta Gminy Przeworno,

z kontrasygnatą **Zbigniewa Szul** – Skarbnika Gminy Przeworno,

zwaną w dalszej treści umowy **Zamawiającym**

a

zwanym dalej **Operatorem**,

W wyniku rozstrzygnięcia rozpoznania cenowego na wykonanie zadania pn. **Przewóz pasażerów o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Przeworno w 2025 r.** na podstawie art. 22 ust. 1 pkt. 1 w związku z art. 22 ust. 9 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm), w oparciu o Zarządzenie Wójta Gminy Przeworno nr RZ-005/21 z dnia 02 lutego 2021 r. w sprawie ramowych procedur udzielania zamówień publicznych których wartość nie przekracza kwoty 130 000 zł netto, strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiotem niniejszej umowy jest wykonywanie usługi polegającej na przewozie pasażerów, o charakterze użyteczności publicznej na terenie Gminy Przeworno w 2025 roku z nałożeniem obowiązku na *Operatora* realizacji ustalonych rozkładów jazdy podanych w załączniku nr 1 bez względu na liczbę pasażerów i bez pobierania opłat biletowych od pasażerów, prowadzonych od poniedziałku do piątku w dni nauki szkolnej.

§ 2

Do podstawowych obowiązków *Operatora* realizowanych na podstawie niniejszej umowy należy:

1. Realizacja przewozów na ustalonych liniach w zakresie podanym w § 1 w oparciu o tabor będący w dyspozycji *Operatora*, dostosowany do przewidywanego lub istniejącego napętnienia, jednak nie mniejszy niż przystosowany do przewozu 17 pasażerów, według rozkładów jazdy stanowiących załącznik nr 1 do umowy.
2. Zapewnienie sprawności technicznej eksploatowanych pojazdów według wymogów ustawy – Prawo o ruchu drogowym oraz przepisów wykonawczych do tej ustawy.
3. Zapewnienie czystości pojazdów.
4. Umieszczenie na pojazdach czytelnej informacji „Bezpłatna komunikacja Gminy Przeworno” lub podobnej.
5. Nie pobierania opłat biletowych od pasażerów.
6. Zapewnienie właściwej jakości obsługi pasażerów pod względem zgodności kursowania pojazdów z obowiązującym rozkładem jazdy.
7. Zapewnienie właściwego odnoszenia się kierowców do pasażerów.
8. W przypadku awarii pojazdu podstawowego *Operator* uruchomi w czasie nie dłuższym niż 60 minut od chwili wystąpienia awarii, tzw. „autobus zastępczy”. Pojazd ten powinien posiadać parametry zbliżone do pojazdu podstawowego.
9. Załatwianie we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów w terminie 14 dni oraz przekazywanie *Zamawiającemu* kopii takich skarg oraz informacji o sposobie ich załatwienia (kopie odpowiedzi na skargi).
10. Zaspakajanie we własnym zakresie wszelkich roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody w związku z wykonywaniem przez *Operatora* usług przewozowych będących przedmiotem umowy.
11. Wywieszanie regulaminu przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym.

12. Uzyskanie zgody właściwego administratora lub właściciela na korzystanie z przystanków.
13. Sporządzanie rozkładów jazdy – informacji pasażerskiej i podawanie ich do publicznej wiadomości na wszystkich przystankach.
14. Przekazywanie *Zamawiającemu* zbiorczych informacji odnośnie liczby przewiezionych pasażerów.

§ 3

Do podstawowych obowiązków *Zamawiającego* realizowanych w oparciu o niniejszą umowę należy:
Terminowa zapłata za wykonane usługi według zasad ustalonych w umowie.

§ 4

1. Za wykonywanie wszystkich kursów według rozkładu jazdy przedstawionego w załączniku nr 1 *Operatorowi* wypłacane jest miesięczne wynagrodzenie przez *Zamawiającego* obliczone w następujący sposób:
....., słownie: (w tym obowiązująca stawka VAT) za 1 km przejechanej trasy x liczba przejechanych km w danym miesiącu, ewentualnie pomniejszane o wysokość kar za nienależyte świadczenie usług naliczonych przez *Zamawiającego*.
2. Łączna wysokość wynagrodzenia w okresie obowiązywania umowy nie może przekroczyć kwoty , słownie: (w tym obowiązująca stawka VAT).
3. Strony zgodnie oświadczają, iż świadome są tego, iż rzeczywista ilość dni w danym miesiącu może być różna, w związku z powyższym *Zamawiający* zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy wynagrodzenie za faktyczną ilość dni w których Wykonawca będzie świadczył usługę przewozu.
4. Wynagrodzenie będzie płatne przez *Zamawiającego* na podstawie faktury VAT wystawianej do 2 dnia następnego miesiąca, w terminie 21 dni po otrzymaniu faktury. Wraz z fakturą należy przedłożyć zbiorczą informację o liczbie przewiezionych pasażerów i liczbie wykonanych kursów. Należność będzie płatna przelewem na rachunek bankowy *Operatora* wskazany na fakturze.
5. *Operator* wyraża zgodę na potrącenie należnych *Zamawiającemu* kar umownych z wynagrodzenia z tytułu realizacji niniejszej umowy.

§ 5

1. Rozkład jazdy oraz ilość kursów może być modyfikowana na zlecenie *Zamawiającego*.
2. Zmiana rozkładów jazdy lub ilości kursów będzie uregulowana stosownym aneksem do niniejszej umowy.

§ 6

Zamawiający ma prawo prowadzić kontrole jakości usług realizowanych przez *Operatora* i naliczać kary z tytułu:

1. Braku odjazdu autobusu z przystanku lub opóźnienia większego niż 15 minut lub przyspieszenia większego niż 2 minuty powstałego z winy *Operatora*, w wysokości 50 zł za każdy kurs na którym stwierdzono brak odjazdu lub opóźnienie powyżej 15 minut lub przyspieszenie powyżej 2 minut. Przez kurs rozumie się wykonanie przewozu od przystanku początkowego do przystanku końcowego linii zgodnie z rozkładem jazdy stanowiącym załącznik nr 1 do umowy.
2. Za opóźnienia z przedziału od 5 minut do 15 minut powstałe z winy *Operatora* w wysokości 25 złotych za każdy kurs.
3. Kar za opóźnienia nie nalicza się:
 - 1) w przypadkach stałych zatorów w ruchu drogowym w godzinach szczytu oraz w innych przypadkach spowodowanych „siłą wyższą”. Sytuacja stałych zatorów w ruchu gdzie wprowadzone mogą być zawieszenia naliczanych kar powinna zostać opisana w dodatkowym protokole uzgodnień pomiędzy stronami, który precyzować będzie godziny występowania stałych zatorów w ruchu drogowym.
 - 2) w okresie zimowym od 1 listopada do 31 marca, wyłącznie w dniach z opadami śniegu, śniegu z

deszczem oraz marznącego deszczu. Wykaz powyższych dni oraz godzin występowania utrudnień *Operator* jest zobowiązany przekazywać faksem lub pocztą elektroniczną *Zamawiającemu* 1 raz w tygodniu za ubiegły tydzień.

4. Podstawą do naliczenia kary o której mowa w ust. 1 i 2 jest protokół sporządzony przez Strony z podaniem:

- 1) dokładnej lokalizacji miejsca kontroli,
- 2) imienia i nazwiska kontrolującego,
- 3) dokładnej godziny i minuty rozpoczęcia kontroli oraz godziny i minuty zakończenia kontroli,
- 4) rodzaju uchybienia.

5. Od wykazanego w protokole uchybienia przysługuje *Operatorowi* pisemne odwołanie jeśli przyczyny uchybienia powstały z powodu działania sił niezależnych od *Operatora* (działanie skrajnie niekorzystnych warunków atmosferycznych, wypadki drogowe, inne wcześniej nie przewidziane zamknięcia dróg którymi realizowane są przewozy).

§ 7

Umowa zostaje zawarta na okres od dnia 01 stycznia 2025 roku do 31 grudnia 2025 roku.

§ 8

Umowa może być rozwiązana, przed upływem terminu określonego w § 7, przez każdą ze stron z 1 miesięcznym okresem wypowiedzenia.

§ 9

1. Korespondencja między Stronami umowy powinna być doręczona w formie poleconej przesyłki pocztowej, przekazu faksem lub osobiście (z potwierdzeniem doręczenia)

2. Dopuszcza się za zgodą Stron, przekazywanie informacji dotyczących spraw bieżących związanych z realizacją umowy, w formie elektronicznej na adresy wskazane przez strony.

3. Zamawiający wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z *Operatorem*:

/.....

4. *Operator* wyznacza jako upoważnionego do kontaktów z Zamawiającym:

/.....

§ 10

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i Prawa przewozowego oraz ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej Umowy, co do których Strony nie będą potrafiły znaleźć polubownego rozwiązania, będą rozstrzygane przez sąd właściwy dla siedziby *Zamawiającego*.

4. Umowa została sporządzona w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, 2 dla *Zamawiającego* jeden dla *Operatora*.

5. Załączniki nr 1, stanowi integralną część umowy.

.....
Operator

.....
Zamawiający