



Powiat
STRZELIŃSKI

STAROSTWO POWIATOWE
W STRZELINIE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
ul. Kamienna 10, 57-100 STRZELIN
TEL. 74 302 42 44

WK.7121.106.2023.MM

Strzelin, 13.07 2023 r.

Marek Widłak
Kuropatnik
ul. Spacerowa 90
57-100 Strzelin

ZATWIERDZENIE nr 59 / 2023

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./

- zatwierdzam -

projekt czasowej organizacji ruchu, na wykonanie zadania „projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 3096D w m. Strużyna w celu wykonania przebudowy drogi wewnętrznej na działce 141 w Strużynie” z uwagami:

1. Należy ustawić znak A-14 na drodze powiatowej 3095 D w celu ostrzegania kierowców o wykonywanych pracach.
2. Zamiast tablic kierujących U-21a/b ustawić zapory drogowe U-20a.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Z upoważnienia Starosty
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Anna Woroniecka



Powiat
STRZELIŃSKI

STAROSTWO POWIATOWE
W STRZELINIE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI
ul. Kamienna 10, 57-100 STRZELIN
TEL. 74 433 49 44

WK.7121.106.2023.MM

Strzelin, 13.07 2023 r.

ZATWIERDZENIE nr 59 / 2023

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym /tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm./ oraz na podstawie § 3 oraz § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zm./

- zatwierdzam -

projekt czasowej organizacji ruchu, na wykonanie zadania „projekt tymczasowej organizacji ruchu dla drogi powiatowej 3096D w m. Strużyna w celu wykonania przebudowy drogi wewnętrznej na działce 141 w Strużynie” z uwagami:

1. Należy ustawić znak A-14 na drodze powiatowej 3095 D w celu ostrzegania kierowców o wykonywanych pracach.
2. Zamiast tablic kierujących U-21a/b ustawić zapory drogowe U-20a.

Integralną część niniejszego zatwierdzenia stanowi opieczętowany projekt.

Zatwierdzoną organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi, oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a.

Z upoważnienia Starosty
Naczelnik Wydziału Komunikacji

Anna Woroniecka

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS WYKONYWANIA
ROBÓT „Przebudowa drogi nr 141 w Strużynie”

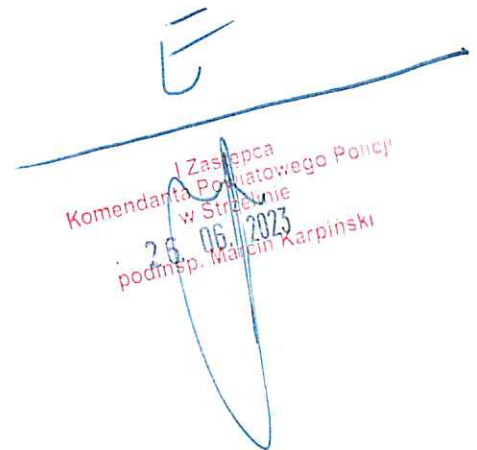
Inwestor: Gmina Przeworno, ul. Kolejowa 4A, 57-130
Przeworno.


Wykonawca: ZURB S.C. Andrzej Żurek i Elżbieta Żurek,
ul. Witosza 2, 57-160 Borów

Branża: Drogowa – inżynieria ruchu

Opracował: Marek Widłak
Tel. 795 745 898
Mail: m_widlak@wp.pl

Data opracowania: Czerwiec 2023r.


I Zastępca
Komendanta Powiatowego Policji
w Strzelinie
26.06.2023
podinsp. Marcin Karpinski

Załącznik do zatwierdzenia/opinii:
WK 7021.106.2023.MW z dnia 13.07.2023
Charakter organizacji ruchu stała/czasowa
Starostwo Powiatowe w Strzelinie
ul. Kamienna 10, 57-100 Strzelin
Podpis 

mgr inż. Marek Widłak
nr upr. projektowych
DOŚ/0093/PBD/21

1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie przedstawia projekt czasowej organizacji ruchu przy prowadzeniu robót związanych z przebudową drogi nr 141 w Strużynie.

Budowa polegać będzie na przebudowie istniejącej drogi wewnętrznej nr 141 w miejscowości Strużyna.

2. Cel opracowania

Celem opracowania jest:

- przygotowanie schematu organizacji ruchu tymczasowego na czas wykonywania robót budowlanych,
- zapewnienie bezpieczeństwa w strefie prowadzenia robót oraz wszystkim użytkownikom ruchu,
- minimalizacja kosztów społecznych i ograniczeń w ruchu spowodowanych utrudnieniami w ruchu.

3. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania:

- projekt budowlany
- wizja w terenie

Przepisy prawne:

- Ustawa z dnia 20.06.1997- Prawo o ruchu drogowym (tekst ujednolicony Dz. U. Nr 98 z dnia 19.08.1997r.)- z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach, Dz. U. Nr 170 poz.1393,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220. Poz.2181. – z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniu nadzoru nad tym ruchem, Dz. U. Nr 177 poz. 1729.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, Dz. U. 2019 poz. 1643,
- Zarządzenie nr 17GDDKiA z 11 maja 2009 r.

4. Stan istniejący, charakterystyka drogi

W obecnym stanie droga na działce nr 141 jest drogą gminną wewnętrzną. Łączy się z drogą powiatową nr 3096D Kaszówka-Strużyna-dr. pow. nr 3093D w okolicy skrzyżowania z drogą nr 141 droga powiatowa posiada nawierzchnię brukową z kostki kamiennej. Szerokość jezdni wynosi 5m, długość odcinka na którym wykonywane będą roboty budowlane wynosi 9 mb, odbywa się na niej ruch lokalnych mieszkańców, droga usytuowana jest na terenie zabudowanym. Jest drogą klasy L.

5. Podstawowy zakres prowadzenia prac

W ramach prowadzonych robót w pasie drogowym drogi nr 3096D zostanie wykonany zjazd na drogę wewnętrzną nr 141.

6. Założenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót

Podstawowym założeniem wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu jest jak najmniejsze ingerowanie w ruch pojazdów na odcinku objętym zakresem prac. Przyjęto, że oznakowanie istniejące zostało pokazane jako białe-czarne, projektowane jako kolorowe z symbolem znaku i piktogramem. Po zakończeniu prac teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego. Na rysunku przedstawiono schemat zabezpieczenia prac na czas trwania robót.

7. Opis utrudnień

W trakcie robót występują następujące utrudnienia w ruchu:

-utrudniony będzie ruch kołowy i pieszy w obrębie prowadzenia robót ze względu na zwężenie pasa ruchu w celu wykonania zjazdu na drogę wewnętrzną na działce nr 141.

8. Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Termin wykonywania prac budowlanych planowany jest w okresie lipiec 2023r. – Styczeń 2023r.

9. Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu.

Styczeń 2023r.

10. Podstawowe wymagania dotyczące zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym

Odcinek pasa drogowego będzie zwężony na czas wykonywania robót. Strefę robót należy wygrodzić i zabezpieczyć przed osobami postronnymi a teren robót oznakować.

11. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania pionowego

Na drogach można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oznaczone, dla których :

- wydano certyfikaty na znak bezpieczeństwa, wykazujących, że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,

- lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu muszą być odblaskowe, przy czym odblaskowość urządzeń nie może być niższa niż odblaskowość zastosowanych znaków istniejących w pasie drogowym. Należy zastosować znaki z grupy wielkości „DUŻE”.

- znaki na drodze powinny być umieszczone na drodze w odpowiedni sposób zgodnie z rozporządzeniem Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dz. U. Nr 220. Poz.2181. – z późniejszymi zmianami

12. Wymagania dotyczące tymczasowego oznakowania poziomego.

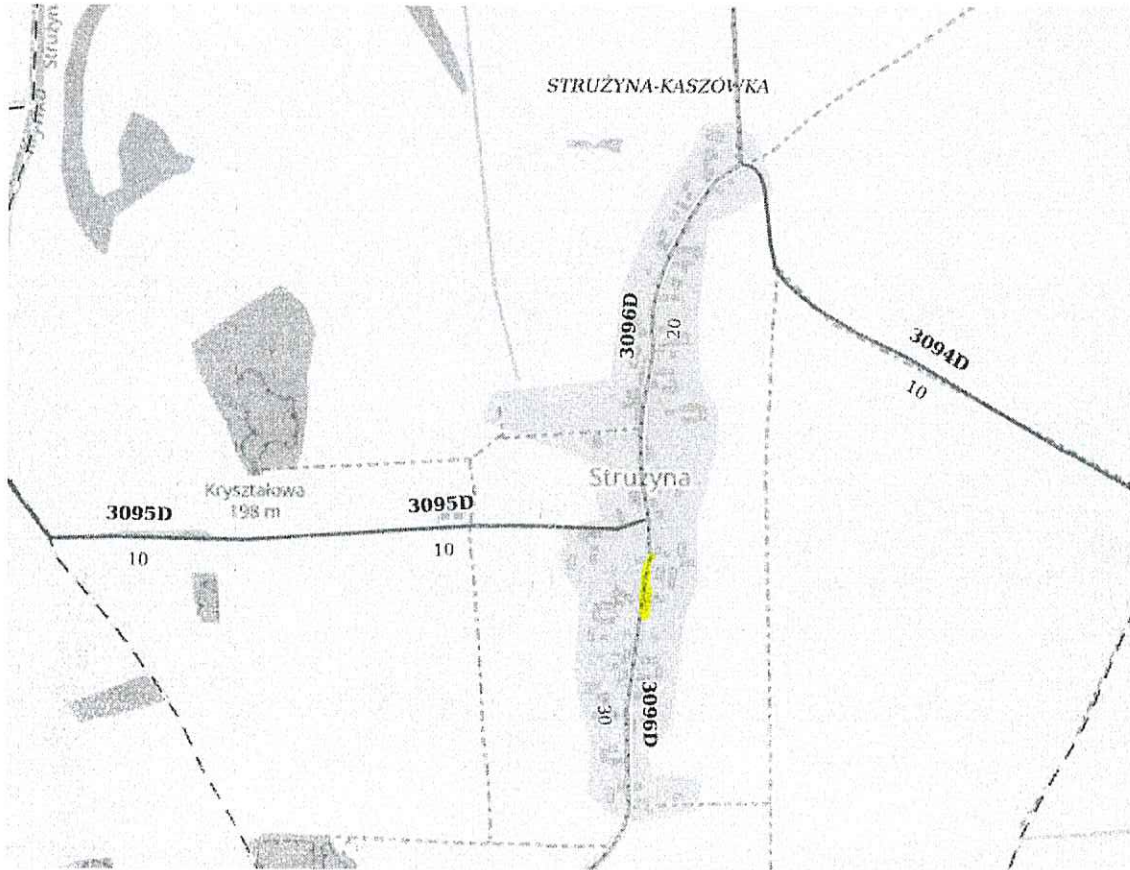
Nie będzie ingerencji w oznakowanie poziome.

Opracował:

Marek Widłak

mgr inż. Marek Widłak
nr upr. projektowych
DOŚ/0093/PBD/21

PLAN ORIENTACYJNY 1 : 10 000



----- zakres objęty opracowaniem

mgr inż. Marek Widłak
nr upr. projektowych
DOŚ/0093/PBD/21