

INWESTOR	 Gmina Przeworno ul Kolejowa 4A 57-130 Przeworno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JLT Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin 

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT WYKONAWCZY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec -ETAP 1
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
LOKALIZACJA ZADANIA	działka nr 511/1 AM-2 Obręb Rożnów, jednostka ewidencyjna Przeworno
OPRACOWANIE	PRZEDMIAR ROBÓT
KOD CPV	45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne 45111300-1 Roboty rozbiórkowe 45111230-9 Roboty w zakresie stabilizacji gruntu 45233320-8 Fundamentowanie dróg 45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej 45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów 45236000-0 Wyrównanie terenu

OPRACOWANIE	BRANŻA	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Justyna Grzelczak	drogowa	drogowa	grudzień 2018	

Egzemplarz nr 1

Przedmiar robót dla zadania "Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -ETAP 1

Obiekt	"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 1
Kod CPV	45100000-8, 45233000-9, 45233200-1, 45112710-5, 45233290-8
Budowa	Działka nr 511/1 AM-2 Obręb Rożnów, Jednostka ewidencyjna Przeworno -pas drogi gminnej nr 118161D
Inwestor	Gmina Przeworno, ul Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno
Biuro kosztorysowe	JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 118161D na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 3094D do granicy miejscowości Królewiec obejmująca wymianę nawierzchni drogowej pod kategorię ruchu KR1, odwodnienie powierzchniowe ze sprowadzeniem do istniejących rowów.

Stawka robocizny kosztorysowej w robotach inżynierskich -średnia krajowa

Sporządził	Justyna Grzelczak
Sprawdził	Łukasz Grzelczak

Strzelin grudzień 2018r.

Tabela przedmiaru robót

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 1

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D-M.00.00.00	I WYMAGANIA OGÓLNE		
1		DM.00.00.00	Koszt dostosowania się do wymagań Warunków Kontraktu i Wymagań Ogólnych zawartych w Specyfikacji Technicznej D-M 00.00.00 Sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej na mapie (geodezyjna mapa powykonawcza poświadczona przez PODGiK)	rycz.	1,000
			II ROBOTY DROGOWE		
		D-01.00.00	1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
		D-01.01.01	1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych		
2	KNR 2-01 0119/03	D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym 0,870	km	0,870
			razem	km	0,870
		D-01.02.02	1.2. Zdjęcie warstwy humusu		
3	KNR 2-21 0217/04	D-01.02.02	Mechaniczne zdjęcie spycharką warstwy ziemi urodzajnej z gruntu zadarnionego Zdjęcie humusu z pasa drogi gminnej (rowy i skarpy) -humus zadarniony 875*0,20	m3	175,000
			razem	m3	175,000
		D-01.02.04	1.3. ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
		D-01.02.04	1.3.1 JEZDNI		
4	KNKRB 6 0802/04	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni grub. do 4 cm z mas mineralno-bitumicznych. istniejąca nawierzchnia bitumiczna 870*3,5	m2	3.045,000
			razem	m2	3.045,000
5	KNKRB 6 0801/02	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy grub. do 8 cm z kruszywa istniejąca podbudowa z kruszywa 870*3,7	m2	3.219,000
			razem	m2	3.219,000
		D-01.02.04	1.3.2 ZJAZDY		
6	KNKRB 6 0802/02	D-01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni grub. do 15 cm z tłucznia na zjazdach Etap 1 Istniejące zjazdy publiczne i indywidualne istn. zjazd w km 0+255,83 str. P 20 istn. zjazd w km 0+356,31 str. L 30 istn. zjazd w km 0+579,43 str. P 24 istn. zjazd w km 0+793,82 str. L 25 istn. zjazd w km 0+841,56 str. P 30	m2 m2 m2 m2 m2	20,000 30,000 24,000 25,000 30,000
			razem	m2	129,000
		D-01.02.04	1.4. Transport materiałów		
7	KNR 4-04 1103/04	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego Materiały z rozbiórki konstrukcji drogi Nawierzchnia bitumiczna 870*3,5*0,04 Podbudowa z kruszywa (870*3,7*0,08)-(155*0,20) Nawierzchnia z kruszywa 129*0,15	m3 m3 m3	121,800 226,520 19,350
			razem	m3	367,670
8	KNR 4-04 1103/05	D-01.02.04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości. Krotność 30 km. Transport do 30 km 367,67	m3	367,670
			razem	m3	367,670
			<i>Materiał z rozbiórki należy zutylizować, Wykonawca zapewni transport na odległość do 30 km lub większej.</i>		
9	KNR 19-01 0118/05	D-01.02.04	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość do 30 km w gruncie kategorii IV grunt z wykopu 728,714 humus niewykorzystany 175-87,5	m3 m3	728,714 87,500
			razem	m3	816,214
		D-02.00.00	2. ROBOTY ZIEMNE		

Tabela przedmiaru robót

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 1

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
		D-02.01.01	2.1. WYKOPY		
10	KNR 2-01 0202/06	D-02.01.01	Roboty ziemne w gruncie kategorii IV wykonywane koparkami przebiegiemnymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowymi 15-20t na odległość do 1km Ujęto wykopy pod konstrukcję jezdni jak i skarp rowów Wykopy pod konstrukcję jezdni na prostej (870-75-32,01-11,88-18,22-36,52)*0,751 Wykopy pod konstrukcję jezdni z mijankami 3*25*0,941 Wykopy na łukach z poszerzeniem jezdni (32,01+11,88+18,22+36,52)*0,938 Wykopy pod zjazdy 129*0,25+(155-129)*0,4 razem	m3 m3 m3 m3 m3	522,974 70,575 92,515 42,650 728,714
11	KSNR 1 0204/04	D-02.01.01	Dopłata za każdy następny 1km transportu samochodami samowładowymi po drogach o nawierzchni utwardzonej, grunt kat III-IV. Krotność 14 km. Transport do 15 km 728,714 razem	m3 m3	728,714 728,714
12	KSNR 1 0312/06	D-02.01.01	Plantowanie powierzchni (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów, grunt kategorii IV etap 1 875 razem	m2 m2	875,000 875,000
		D-02.03.01	2.2. NASYP -KLIN NASYPU POD POBOCZE		
13	KSNR 1 0315/01	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów - dostarczenie ziemi samochodami samowładowymi, grunt kategorii I-II nasyp pod pobocze (870-11,88-18,22-36,52-32,01)*0,09586*2 na łuku 11,88*(0,0573+0,0867) 32,01*(0,0534+0,0807) (0,0553+0,0838)*(36,52+18,22) razem	m3 m3 m3 m3 m3	147,887 1,711 4,293 7,614 161,505
14	KNR-W 2-01 0228/03	D-02.03.01	Zagęszczanie zagęszczarkami nasypów z gruntu sypkiego kategorii I-II. Nasyp budowlany pod pobocza utwardzone. Nasyp budowlany pod utwardzone pobocza 161,505 razem	m3 m3	161,505 161,505
			<i>W pozycji należy uwzględnić zakup i transport gruntu nasypowego.</i>		
		D-04.00.00	4. PODBUDOWY		
		D-04.01.01	4.1. KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA		
15	KNNR 6 0103/03	D-04.01.01	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii II-VI etap 1 (870-75-18-32,01-36,52-18,22-11,88)*5,25 3*25*6,75 3*(3+3)*(5,25+6,75)/2 11,88*5,75 (18,22+36,52)*5,65 32,01*5,60 155 razem	m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2 m2	3.561,443 506,250 108,000 68,310 309,281 179,256 155,000 4.887,540
		D-04.02.02	4.2. WARSTWA MROZOOCHRONNA		
16	KNR 2-31 0106/03	D-04.02.02	Warstwa doziarniająca z piasku o grubości do 5cm pod stabilizację insitu warstwa doziarniająca w-ę mrozoochronną do WP=20% 5046,272 razem	m2 m2	5.046,272 5.046,272
17	KNR 2-31 0111/03	D-04.02.02	Warstwa z gruntu stabilizowanego cementem C1,5-2,0 o grubości po zagęszczeniu 30cm wykonywane mechanicznie insitu etap 1 (870-75-18-32,01-36,52-18,22-11,88)*5,69 3*25*7,19 3*(3+3)*6,44	m2 m2 m2	3.859,925 539,250 115,920

Tabela przedmiaru robót

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 1

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			11,88*6,23	m2	74,012
			(18,22+36,52)*6,14	m2	336,104
			32,01*6,05	m2	193,661
			-72,6	m2	-72,600
			razem	m2	5.046,272
18	KNR 2-31 0111/03	D-04.02.02	Warstwa gotowej mieszanki związanej cementem C1,5-2,0 z dowozu o grubości po zagęszczeniu 15cm wykonywane mechanicznie na przepustach W-a gotowej mieszanki C1,5-2,0 z wytwórni betonowej		
			przepust w km 0+102,83 fi600 L=9,5m 9,5*3,0	m2	28,500
			przepust w km 0+270,81 fi600 L=7m 7*3,0	m2	21,000
			przepust w km 0+798,85 fi600 L=7,7m 7,7*3,0	m2	23,100
			razem	m2	72,600
		D-04.04.02	4.3. PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE		
19	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5		
			(870-75-18-32,01-36,52-18,22-11,88)*4,12	m2	2.794,884
			3*25*5,62	m2	421,500
			3*(3+3)*4,87	m2	87,660
			11,88*4,46	m2	52,985
			(18,22+36,52)*4,42	m2	241,951
			32,01*4,37	m2	139,884
			razem	m2	3.738,864
20	KNNR 6 0113/02	D-04.04.02	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. Podbudowa pod zjazdami z kruszywa z rozbiórki jezdni		
			130,2+24,8	m2	155,000
			razem	m2	155,000
		D-05.00.00	5. NAWIERZCHNIE		
		D-05.03.13a	5.1. WARSTWA ŚCIERALNA -SMA 16 JENA		
21	KNNR 6 1005/04	D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni nieulepszonej -pod warstwę bitumiczną		
			3233	m2	3.233,000
			razem	m2	3.233,000
22	KNNR 6 1005/07	D-04.03.01	Skropienie nawierzchni nieulepszonej emulsją asfaltową szybkozspadową -pod warstwę SMA		
			3233	m2	3.233,000
			razem	m2	3.233,000
23	KNNR 6 0309/03	D-05.03.13a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard I -warstwa ścieralna SMA 16 JENA o grubości po zagęszczeniu 6cm zgodnie z rysunkiem nr 3 "Przekroje normalne"		
			jezdni 3233	m2	3.233,000
			razem	m2	3.233,000
		D-04.04.02	5.2. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW		
24	KNNR 6 0204/06	D-04.04.02	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po uwałowaniu 20cm. Analogia nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5.		
			istn. zjazd w km 0+255,83 str.P 20,2	m2	20,200
			istn. zjazd w km 0+356,31 str.L 31,1	m2	31,100
			istn. zjazd w km 0+579,43 str.P 24	m2	24,000
			istn. zjazd w km 0+793,82 str.L 24,7	m2	24,700
			istn. zjazd w km 0+841,56 str.P 30,2	m2	30,200
			razem	m2	130,200
		D-06.00.00	6. ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
		D-06.01.01	6.1. Humusowanie pod projektowaną zielen		
25	KSNR 1 0403/01	D-06.01.01	Humusowanie skarp z obsianiem - grubość warstwy humusu 10cm.		
			etap 1 875	m2	875,000
			razem	m2	875,000
			<i>Wykorzystanie humusu ściągniętego z pasa drogowego.</i>		
		D-06.04.01	6.2. Konserwacja rowów		

Tabela przedmiaru robót

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 1

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
26	KNNR 6 1302/06	D-06.04.01	Czyszczenie przepustów o średnicy 1,0 lub 1,25m z namułu o grubości do 50% jego średnicy		
			istn. przepust ramowy w km 0+0578,59 1050*1400 L=5,5m 5,5	m	5,500
			razem	m	5,500
27	KNKRB 6 1302/01	D-06.04.01	Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10cm		
			istn. rowy do oczyszczenia i odmulenia 97+65+41+27+10+10	m	250,000
			razem	m	250,000
		D-06.03.01a	6.3. Pobocza		
28	KNNR 6 0204/05	D-06.03.01a	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna, grubość warstwy po uwałowaniu 10cm. Analogia nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 pod pobocza utwardzone.		
			etap 1 1305	m2	1.305,000
			razem	m2	1.305,000
		D-06.00.00	6.4. ROWY -ROBOTY REMONTOWE		
		D-06.04.01	6.4.1 PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI -WYMIANA USZKODZONYCH		
29	KNR 2-01 0215/04	D-02.01.01	Wykopy oraz przekopy w gruncie kategorii III wykonywane na odkład koparkami przedsięwziętymi o pojemności łyżki 0,25m3		
			przepust pod zjazdem w km 0+841,56 L=7,6m fi400 7,6*1,0*1,25	m3	9,500
			razem	m3	9,500
30	KNCK 1 1410/01	D-01.02.04	Rozebranie rur betonowych o średnicy 40cm w przepustach pod zjazdami		
			przepust pod zjazdem w km 0+841,56 7,6	m	7,600
			razem	m	7,600
31	KNNR 6 0605/01	D-06.04.01	Ławy fundamentowe z kruszywa naturalnego przepustów pod zjazdami		
			przepust pod zjazdem w km 0+841,56 L=7,6m fi400 7,6*0,6*0,3	m3	1,368
			razem	m3	1,368
32	KNNR-W 4 1009/15	D-06.04.01	Przepusty z rur polietylenowych (PE,PEHD) o średnicy zewnętrznej 400mm. Przepusty pod zjazdami HDPE fi400. Analogia przepusty pod zjazdami z rur HDPE fi400 SN8 z obsypką z pospółki.		
			przepust pod zjazdem w km 0+841,56 L=7,6m fi400 7,6	m	7,600
			razem	m	7,600
		D-06.04.01	6.4.2 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI -WYMIANA USZKODZONYCH		
33	KNKRB 1 0307/02	D-02.01.01.	Wykopy liniowe szerokości 0,8 - 4,5 m o ścianach pionowych z wydobyciem urobku w gruntach suchych, głębokość wykopu: 1,5m, grunt kat.III-IV.		
			Wykopy pod wymianę przepustów.		
			Wykopy pod przepusty		
			przepust w km 0+102,83 fi600 L=9,5m 9,5*2,0*0,9	m3	17,100
			przepust w km 0+270,81 fi600 L=7m 7*2,0*1,0	m3	14,000
			przepust w km 0+798,85 fi600 L=7,7m 7,7*2,0*0,9	m3	13,860
			razem	m3	44,960
34	KNKRB 6 0604/07	D.01.02.04	Rozebranie przepustów z rur betonowych śr.60cm.		
			9,5+7+7,7	m	24,200
			razem	m	24,200
35	KNKRB 6 0602/05	D-06.04.01	Przepusty pod koroną drogi -ławy z kruszywa łamanego 0/31,5		
			przepust w km 0+102,83 fi600 L=9,5m 9,5*0,8*0,3	m3	2,280
			przepust w km 0+270,81 fi600 L=7m 7*0,8*0,3	m3	1,680
			przepust w km 0+798,85 fi600 L=7,7m 7,7*0,8*0,3	m3	1,848
			razem	m3	5,808
36	KNNR 6 0605/02	D-06.04.01	Ławy fundamentowe betonowe przepustów pod zjazdami		
			beton C12/15 ławy 0,6*0,2*0,3*(3*2)	m3	0,216
			razem	m3	0,216
37	KNNR 4 1307/05	D-06.04.01	Przepusty z rur polietylenowych typu WEHOLITE-SPIRO o średnicy 600mm. Analogia przepusty pod koroną drogi HDPE fi600 SN8 z obsypką z pospółki.		
			Przepusty z rur HDPE fi600 SN8 9,5+7+7,7	m	24,200
			razem	m	24,200

Tabela przedmiaru robót

Strona 6/7

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 1

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
			<i>Grunt z wykopu do wykorzystania przy formowaniu skarp nasypu przy nowym przepuszcie lub do rozplantowania w pasie drogowym</i>		
		D-06.04.01	6.4.3 UMOCNIENIA		
38	KNKRB 1 0421/05	D-06.04.01	Umocnienie skarp i dna rowów kamieniem hydrotechnicznym na podsypce cementowo-piaskowej		
			Umocnienie wlotów/wylotów przepustów pod zjazdami		
			przepusty pod zjazdami 2*4	m2	8,000
			przepusty pod koroną drogi 3*2*5	m2	30,000
			razem	m2	38,000
39	KNNR-W 4 1410/05	D-06.04.01	Umocnienie skarp przy wylotach kanałów. Analogia ułożenie betonu grub. 15 cm pod kamień hydrotechniczny jako umocnienia wlotu/wylotu przepustu. Beton C12/15 do umocnienia wlotu/wylotu przepustów pod kamień hydrotechniczny		
			2*3*0,15*5+2*4*0,15	m3	5,700
			razem	m3	5,700
		D-M.00.00.00	7. OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
		D-M.00.00.00	7.1. TYMCZASOWE OZNAKOWANIE TERENU INWESTYCJI		
40		D-M.00.00.00	Wyniesienie tymczasowej organizacji ruchu na czas robót budowlanych. Zakres oznakowania należy uzgodnić z zarządcą terenu i Inwestorem.		
				rycz	1,000

"Przebudowa drogi gminnej relacji Rożnów-Królewiec" -Etap 1

Nr	Nr ST	Opis robót
I	D-M.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
II		ROBOTY DROGOWE
1.	D-01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
1.1.	D-01.01.01	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
1.2.	D-01.02.02	Zdjęcie warstwy humusu
1.3.	D-01.02.04	ROBOTY ROZBIÓRKOWE
1.3.1	D-01.02.04	JEZDNIA
1.3.2	D-01.02.04	ZJAZDY
1.4.	D-01.02.04	Transport materiałów
2.	D-02.00.00	ROBOTY ZIEMNE
2.1.	D-02.01.01	WYKOPY
2.2.	D-02.03.01	NASYP -KLIN NASYPU POD POBOCZE
4.	D-04.00.00	PODBUDOWY
4.1.	D-04.01.01	KORYTO Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZENIEM PODŁOŻA
4.2.	D-04.02.02	WARSTWA MROZOOCHRONNA
4.3.	D-04.04.02	PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
5.	D-05.00.00	NAWIERZCHNIE
5.1.	D-05.03.13a	WARSTWA ŚCIERALNA -SMA 16 JENA
5.2.	D-04.04.02	NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW
6.	D-06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
6.1.	D-06.01.01	Humusowanie pod projektowaną zielen
6.2.	D-06.04.01	Konserwacja rowów
6.3.	D-06.03.01a	Pobocza
6.4.	D-06.00.00	ROWY -ROBOTY REMONTOWE
6.4.1	D-06.04.01	PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI -WYMIANA USZKODZONYCH
6.4.2	D-06.04.01	PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI -WYMIANA USZKODZONYCH
6.4.3	D-06.04.01	UMOCNIENIA
7.	D-M.00.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
7.1.	D-M.00.00.00	TYMCZASOWE OZNAKOWANIE TERENU INWESTYCJI