

Spis zawartości dokumentacji.....	str.2
I. Załączniki	str.3
1. Oświadczenie projektanta.....	str.4
2. Uprawnienia projektanta i zaświadczenia o przynależności do izby.....	str.5
II. Część opisowa.....	str.8
Opis techniczny.....	str.9
1. Dane ogólne.....	str.9
1.1 Inwestor.....	str.9
1.2 Podstawa opracowania.....	str.9
1.3 Zakres i cel opracowania.....	str.9
2. Istniejący stan zagospodarowania.....	str.9
3. Opis rozwiązań projektowych.....	str.10
3.1 Plan sytuacyjny i przekroje konstrukcyjne	str.10
3.2.Odwodnienie.....	str.13
3.3 Oświetlenie drogowe.....	str. 13
3.4 Roboty przygotowawcze rozbiórkowe oraz roboty ziemne.....	str.13
3.5. Organizacja ruchu.....	str.14
4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.....	str.14
5 Dane informujące o ochronie zabytków.....	str.14
6 Wpływ eksploatacji górniczej.....	str.14
7. Informacja do planu BIOZ	str.14
III. Część rysunkowa.....	str.16
1. Orientacja	str.17
2. Plan zagospodarowania terenu	rys.1 – str. 18
4. Przekroje konstrukcyjne	rys. 3 - str.20

Przebudowa odcinka ulicy Siemistawice w pasie drogi powiatowej nr 3194D w Przewornie.

I. ZAŁĄCZNIKI

Przebudowa odcinka ulicy Siemistawice w pasie drogi powiatowej nr 3194D w Przewornie.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

1.1 INWESTOR

Gmina Przeworno, ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa zasadnicza w skali 1:500.
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. Nr 243, poz. 1623)
4. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 260. z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430).
6. Wizja lokalna na terenie inwestycji.

1.3 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem jest opracowanie dokumentacji projektowej dla wykonania przebudowy odcinka ulicy Siemistawice w pasie drogi powiatowej nr 3194D w Przewornie.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Teren inwestycji położony jest we wschodniej części miejscowości Przeworno w województwie dolnośląskim. Droga powiatowa posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego. Przebudowa drogi dotyczy odcinka dojazdowego do kaplicy oraz budynku mieszkalnego, który obecnie posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości ok. 2,5m. Odwodnienie drogi realizowane jest przez system spadków poprzecznych i podłużnych do rowu przydrożnego.

3. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

3.1 PLAN SYTUACYJNY I PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Przed rozpoczęciem robót należy wyjąć istniejące 3 karpy drzew wzdłuż pobocza. W ramach inwestycji zaprojektowano przebudowę odcinka drogi dojazdowej do posesji o łącznej długości 68,29m. Przebudowa drogi zaprojektowana została z odcinków prostych, a załamania wykraglone łukami R75 i R50m jako ciąg pieszo-jezdny.

Na odcinku przebudowywanej drogi planowane jest wykonanie jezdni o nawierzchni z kostki betonowej szarej typu Holland o szerokości od 3,0m. Nawierzchnia zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi najazdowymi obniżonymi od strony posesji na 2cm a od strony drogi

Przebudowa odcinka ulicy Siemistawice w pasie drogi powiatowej nr 3194D w Przewornie.

asfaltowej na -1cm tak, aby woda opadowa odpływała z nawierzchni na teren zielony. Aby umożliwić podjazd do budynku mieszkalnego i kaplicy krawężnik został obniżony tak, aby można było wjechać na przebudowany odcinek o nawierzchni z kostki z terenu parafii. Spadek poprzeczny zaprojektowano jednostronny o wartości 2% w kierunku terenu zielonego.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Kostka betonowa szara Holland gr. 6cm

Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0 / 31,5mm gr. 15cm

Stabilizacja kruszywa cementem $R_m > 2,5\text{MPa}$, gr. 15cm.

3.2 ODWODNIENIE

Po przebudowie nie zmieni się zasada działania systemu odwodnienia, woda opadowa będzie poprzez system spadków podłużnych i poprzecznych kierowana na teren zielony w pasie drogowym.

3.3 OŚWIETLENIE DROGOWE

W niniejszym opracowaniu nie przewiduje się projektowania nowego oświetlenia drogowego.

3.4 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE ROZBIÓRKOWE ORAZ ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót należy ustawić na czas robót zastępczą organizację ruchu oraz zabezpieczyć teren budowy. Należy także poinformować wszystkich zarządców sieci o prowadzonych robotach budowlanych. Przy prowadzeniu robót należy przestrzegać warunków zawartych w przepisach. Wykopy należy wykonywać głównie mechanicznie, a przy istniejącym uzbrojeniu ręcznie. Nieustannie należy dbać o prawidłowe odwodnienie wykopu, w którym nie dopuszcza się zastoin wody. Przy wykonywaniu wykopu warstwę namułu nie wolno zostawiać odkrytej i narażonej na bezpośrednie działanie opadów atmosferycznych. Zawilgoconą warstwę namułu należy wymienić na warstwę piasku i zagęścić do $I_s > 1,0$. Nośność podłoża bezpośrednio przed wykonaniem warstwy wzmocnienia powinna wynosić ok. 30 MPa.

3.5 ORGANIZACJA RUCHU

Na przedmiotowym odcinku przewiduje się ustawienie 2 znaków drogowych na włączeniu do drogi powiatowej (D40 i D-41). Wszystkie znaki zostaną zamontowane na słupkach stalowych z rur ocynkowanych z kapturkami plastikowymi oraz zabetonowane na mokro betonem C12/15. Znaki muszą być ustawione tak aby między tarczą znaku, a krawędzią nawierzchni powstała skrajnia drogowa o wymiarze 50cm. Znaki drogowe średniej wielkości muszą być wykonane z folii odblaskowych II generacji.

4. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Na podstawie ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (tekst jednolity Dz. U. z 2015r. poz. 460. z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999, poz. 430), stwierdza się, że projektowana przebudowa drogi swoim obszarem oddziaływania zamykają się w granicach działki nr 362/2 – obręb Przeworno. Przewidywany rodzaj wykonywanych robót nie stwarza uciążliwości projektowanych obiektów na tereny przyległe do pasa drogowego, a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na których została zaprojektowana.

5. DANE INFORMUJĄCE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Teren na którym projektowana jest przebudowa ciągów komunikacyjnych leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Na terenie działki nie występują wpływy eksploatacji górniczej.

7. INFORMACJA DO PLANU BIOZ

W planie bioz należy przewidzieć zapewnienie bezpieczeństwa robót związanych:

- z niebezpieczeństwem upadku z wysokości,
- z niebezpieczeństwem przysypania w wykopach,
- z pracą w bezpośrednim sąsiedztwie maszyn i urządzeń,
- z pracą w obrębie sieci uzbrojenia podziemnego,
- z pracą w bezpośrednio pod ruchem i w obszarze przebywania osób trzecich.

W czasie realizacji inwestycji należy przestrzegać wszystkich obowiązujących zasad bezpieczeństwa i higieny pracy zawartych w przepisach.

Podczas prowadzenia robót budowlanych należy:

- wprowadzić środki ochrony indywidualne i grupowej,
- wprowadzić organizację ruchu zastępczego,
- oznakować teren budowy,
- zabezpieczyć teren robót przed wstępem osób trzecich oraz w miejscach głębokich wykopów.
- ustalić bezpieczne miejsca składowania materiałów i przechowywanie ich zgodnie z wymogami producentów, w sposób nie zagrażający pracownikom,
 - wykopy prowadzić przy ich prawidłowym zabezpieczeniu,
 - wyposażenie pracowników wykonujących prace w sprzęt ochrony osobistej i grupowej oraz zapewnienie ubezpieczenia przez pracownika na zewnątrz wykopu,
 - właściwe oznakowanie miejsc pracy (np. teren budowy, uwaga głębokie wykopy),
 - pozostawienie zawsze zabezpieczonych miejsc prowadzenia robót,

Przebudowa odcinka ulicy Siemistawice w pasie drogi powiatowej nr 3194D w Przewornie.

- wygradzenia stref pracy sprzętu,
- zapewnianie bezpiecznych stanowisk pracy i likwidacja zagrożeń dla zdrowia i życia,
- zapewnienie środków pierwszej pomocy w pobliżu miejsc pracy,
- zapewnienie w zakresie ochrony przed hałasem indywidualnych środków ochrony słuchu oraz zapyleniem.

Z uwagi na brak możliwości całkowitego wygradzenia placu budowy należy zastosować zabezpieczenia głębokich wykopów przez ustawienie oznakowanych ogrodzeń, barierek i tablic informacyjnych o głębokich wykopach.

Poza szkoleniem podstawowym BHP i na stanowisku pracy każdy pracownik powinien zostać zapoznany z planem BIOZ oraz Instrukcją bezpiecznego wykonywania robót.

Opracował

Sebastian Wilczyński

Przebudowa odcinka ulicy Siemistawice w pasie drogi powiatowej nr 3194D w Przewornie.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA