

INWESTOR	 Gmina Przeworno ul Kolejowa 4A 57-130 Przeworno
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	JLT Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin 

STADIUM DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY
ZAMIERZENIE BUDOWLANE	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 580 w Przewornie
KATEGORIA OBIEKTU	XXV
LOKALIZACJA ZADANIA	działka nr 580 AM-4 Obręb 0013 Przeworno część działki nr 571/1, 571/2, 571/3 AM-4 Obręb 0013 Przeworno, jednostka ewidencyjna Przeworno
ZAWARTOŚĆ	Oświadczenie projektanta, Opis techniczny, Rysunek nr 1 –Plan orientacyjny, Rysunek nr 2 –Projekt zagospodarowania terenu, Rysunek nr 3 –Przekrój normalny.

PROJEKTANT	BRANŻA	NR UPRAWNIENÍ/ SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Łukasz Grzelczak	drogowa	LBS/P00D/0058/06 drogowa	czerwiec 2020	

Egzemplarz nr 1

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

CZĘŚĆ OPISOWA		
I. Oświadczenie Projektanta, Decyzja i Zaświadczenie		
II. Opis techniczny		
CZĘŚĆ RYSUNKOWA		
Lp.	Tytuł rysunku	Nr rysunku
1.	Orientacja	1
2.	Projekt zagospodarowania terenu	2
3.	Przekrój normalny	3

I. OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4, ust. 3 pkt. 2 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst pierwotny: Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414; tekst jednolity: Dz.U. 2019 poz. 1186) oświadczam, że projekt budowlany p.t.: „**Przebudowa drogi gminnej na działce nr 580 w Przewornie**” został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Ponadto dopuszczam na wprowadzenie nieistotnych odstępień do zatwierdzonego projektu budowlanego zgodnie z art. 36a ust. 5a Prawa Budowlanego.

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN/ SPECJALNOŚĆ	PODPIS
PROJEKTANT	Łukasz Grzelczak	LBS/P00D/0058/06 specjalność drogowa	

**LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0039/06

Gorzów Wlkp. 01.12.2006r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr 2007 poz.2016*) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. (*Dz.U Nr 96 poz. 817*) w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96 poz.817*).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu **Łukaszowi GRZELCZAK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu 25 stycznia 1976r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/P00D/0058/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

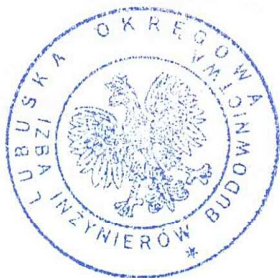
U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



Pieczęć okrągła

1. Marek PUCHALSKI
2. Emilia KUCHARCZYK
3. Jerzy MIŃCZYK

**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust.1 pkt 1 i 5, art.13 ust. 4 ustawy – Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

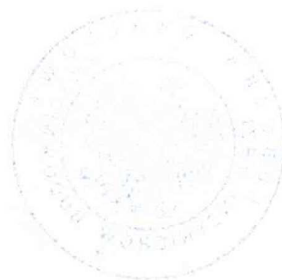
- 1) Projektowania , sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego ;
- 2) Sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 3 ust.1 oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie , niniejsze uprawnienia uprawniają do: projektowania obiektu budowlanego bez ograniczeń związanych z obiektem budowlanym takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych , z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie tej specjalności.

Otrzymują:

1. Pan **Łukasz Grzelczak**
zam. 68-200 Żary ;ul. Szarych Szeregów 25/45
2. Okręgowa Rada Izby w/m
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. aa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-2EN-QB8-1VG *

Pan Łukasz Antoni Grzelczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0324/07
adres zamieszkania ul. Wrocławska 216, 63-800 Gostyń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-30 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-BI6-3QG-Y11 *

Pan Łukasz Antoni Grzelczak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0324/07
adres zamieszkania ul. Wrocławska 216, 63-800 Gostyń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-23 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

SPIS TREŚCI

1	ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE	9
1.1	Przedmiot inwestycji	9
1.2	Lokalizacja inwestycji	9
1.3	Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny	9
1.3.1	Cel opracowania	9
1.3.2	Zakładany efekt inwestycyjny	9
1.4	Zakres inwestycji	9
2	PODSTAWA OPRACOWANIA	9
2.1	Podstawa formalna opracowania	9
2.2	Podstawa prawna opracowania	10
3	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	11
3.1	Zagospodarowanie pasa drogowego	11
3.2	Charakterystyka zieleni istniejącej	11
3.3	Zagospodarowanie terenu przyległego	11
4	ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE	12
4.1	Warunki wynikające z opracowań planistycznych	12
4.2	Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego	12
4.3	Warunki środowiskowe terenu	13
4.3.1	Parki narodowe	13
4.3.2	Obszary natura 2000	13
4.4	Obszary chronione	13
4.4.1	Obszar chronionego krajobrazu	13
4.4.2	Parki krajobrazowe	13
4.4.3	Rezerваты przyrody	14
4.4.4	Zabytki	14
4.4.5	Pomniki przyrody	14
4.5	Warunki geologiczne i górnicze terenu, kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych	14
4.5.1	Warunki hydrogeologiczne	14
4.5.2	Warunki gruntowo – wodne	14
4.5.3	Wpływ eksploatacji górniczej	15
4.6	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	15
5	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE	15
5.1	Ukształtowanie trasy drogowej	15
5.1.1	Układ komunikacyjny	15
5.1.2	Ukształtowanie zieleni	16
5.2	Projektowane obiekty i urządzenia budowlane	16
5.2.1	Projektowana droga gminna	16
5.2.2	Projektowana konstrukcja nawierzchni	16
5.2.3	Ruch pieszny	16
5.2.4	Docelowa organizacja ruchu	16
5.2.5	Odwodnienie	16
5.3	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym związana z drogą	17
5.4	Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym niezwiązana z drogą	17
6	ROZBIÓRKI	17
7	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI	17
8	OBIEKTY ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA	17
9	CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU	17
10	OCHRONA ŚRODOWISKA	17
10.1	Ochrona wód powierzchniowych	17
10.2	Ochrona wód podziemnych	18

10.3	Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza	18
10.4	Ochrona przed hałasem	18
11	INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH..	18
12	ZAGADNIENIA OCHRONY P. POŻAROWEJ.....	18
13	OBSZAR ODDZIAŁYWANIA	18
13.1	Obszar oddziaływania obiektu.....	18
14	UWAGI KOŃCOWE	19
15	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	19
15.1	Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi	19
15.2	Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót budowlanych	19
15.2.1	Roboty ziemne	19
15.2.2	Prowadzenie prac przy liniach energetycznych	20
15.2.3	Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych	20
15.3	Działania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	21
15.3.1	Szkolenia w zakresie BHP.....	21
15.3.2	Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach.....	21
15.3.3	Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej	21
15.3.4	Składowiska materiałów	21
15.3.5	Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy.....	22
15.3.6	Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych	22
15.4	Wykaz aktów prawnych.....	22

II. OPIS TECHNICZNY

1 ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

1.1 Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej oraz utwardzenia wybranych działek budowlanych na dowiązaniu do drogi w miejscowości Przeworno na terenie zabudowy mieszkaniowej na odcinku długości około 41,5m. Inwestycja polega na przebudowie nawierzchni drogi (tj. na dz. nr 580 AM-4 obręb 0013 Przeworno, jednostka ewidencyjna Przeworno) i utwardzeniu przyległych działek na dowiązaniu (tj. część dz. nr 571/1, 571/2, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno, jednostka ewidencyjna Przeworno).

1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa inwestycja będzie zrealizowana na terenie województwa dolnośląskiego w powiecie strzelińskim, w obrębie gminy Przeworno na terenie zabudowanym miejscowości Przeworno tj. w pasie drogi gminnej wewnętrznej (dz. nr 580 AM-4 obręb 0013 Przeworno) oraz do granicy przyległych działek o nr 571/1, 571/2, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno.

Droga gminna wewnętrzna na odcinku podlegającym przebudowie długości około 33,6m (docelowo 41,5m) przebiega na kierunku północny wschód – południowy zachód w granicach miejscowości Przeworno na terenie osiedla mieszkaniowego z dojazdem od ulicy Szkolnej w Przewornie.

Inwestycja mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej wewnętrznej tj. działki nr 580 AM-4 obręb 0013 Przeworno jednostka ewidencyjna Przeworno oraz częściowo na działkach o nr 571/1, 571/2, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno.

1.3 Cel opracowania i zakładany efekt inwestycyjny

1.3.1 Cel opracowania

Celem opracowania projektu budowlanego jest zgłoszenie wykonania robót budowlanych w związku z planowaną inwestycją.

1.3.2 Zakładany efekt inwestycyjny

Efektem przebudowy odcinka drogi gminnej będzie poprawa bezpieczeństwa ruchu i komfortu jazdy, zlikwidowanie nierówności i kolein na dojeździe do garaży. Przebudowywany odcinek zostanie dostosowany do parametrów odcinka już przebudowanego na działce nr 580 o nawierzchni z kostki betonowej.

1.4 Zakres inwestycji

Zakresem opracowania branży drogowej objęto przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym i wybranych działek przyległych do drogi wewnętrznej. W szczególności zakres opracowania obejmuje:

- przebudowę nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej,
- częściowe utwardzenie działek budowlanych przyległych do działki drogowej.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

2.1 Podstawa formalna opracowania

- Umowa nr RUM-0026/20 z dn.25.05.2020r. zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Gminą Przeworno ul. Kolejowa 4A, 57-130 Przeworno a Wykonawcą projektu tj. JLT Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak, ul. Moniuszki 8/7, 57-100 Strzelin.
- Mapa do celów projektowych poświadczona i przyjęta od zasobu Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Strzelinie z dn.06.04.2020r.

2.2 Podstawa prawna opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst pierwotny Dz.U.1994 Nr 89 poz.414, tekst jednolity Dz.U. 2019 poz.1186);
- Ustawa z dnia 3 października 2018r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 283);
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz.1396);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz.55);
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz.1839);
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 701);
- Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 282);
- Ustawa z dnia 4 listopada 2016r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o muzeach (Dz.U. 2016 poz.1887);
- Ustawa z dnia 10 lipca 2015r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o muzeach (Dz.U. 2016 poz.1330);
- Ustawa z dnia 24 listopada 2017r. o zmianie ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz ustawy o ochronie przyrody (Dz.U. 2018 poz.10);
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz.U. 2020 poz. 310);
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011r. Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 868);
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- Ustawa z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 2017 poz. 2101);
- Ustawa z dnia 5 czerwca 2014r. o zmianie ustawy -Prawo geodezyjne i kartograficzne oraz ustawy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji (Dz.U. 2014 poz. 897);
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2020 poz. 65);
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2020 poz. 293);
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997r. -Prawo energetyczne (Dz.U. 2019 poz. 755);
- Ustawa z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (Dz.U. 2019 poz.1437);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 Nr 120 poz. 1126);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia

o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz.U. 2016 poz. 1493);

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935);
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U.2019 poz.1843);
- Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U.2012 poz.463);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124);
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2019 poz.266);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016r. w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz.U. 2016 poz.1966).

3 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

3.1 Zagospodarowanie pasa drogowego

W istniejącym pasie drogowym szerokości 8m zlokalizowana jest jezdnia jednopasowa 1/1 obsługująca dwa kierunki ruchu jako jezdnia manewrowa pomiędzy budynkami garażowymi utwardzona kruszywem i betonem. Wzdłuż odcinka drogi zlokalizowane są budynki garażowe dla samochodów osobowych. Zjazdy do garaży zlokalizowane są na działce nr 578 i 579 AM-4 obręb 0013 Przeworno, jednostka ewidencyjna Przeworno.

Parametry drogi gminnej:

- klasa D 1/2,
- kategoria ruchu KR1,
- obciążenie 80 kN/oś,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość jezdni 7m, min. wymagana szerokość jezdni manewrowej 5m.

Droga gminna w obrębie planowanej inwestycji ma połączenie z terenami przyległymi poprzez zjazdy indywidualne i publiczne na drogi gminne wewnętrzne.

3.2 Charakterystyka zieleni istniejącej

Na terenie objętym inwestycją nie stwierdzono drzew, zieleń stanowi jedynie porośnięty mieszkankami teren działki nr 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno oraz niewielkie grupy krzewów „samosiejki”.

3.3 Zagospodarowanie terenu przyległego

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej oraz na terenie drogi wewnętrznej, w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług, oraz zabudowy usługowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej.

4 ISTNIEJĄCE UWARUNKOWANIA REALIZACYJNE

4.1 Warunki wynikające z opracowań planistycznych

Przebieg drogi gminnej na przebudowywanym odcinku, który jest przedmiotem opracowania, został uwzględniony w Miejsowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Przeworno -Uchwała Nr XXII/125/13 Rady Gminy Przeworno z dnia 28 lutego 2013r. opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego w dniu 15 maja 2013r. poz. 3176 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla miejscowości Przeworno oraz Uchwała Nr V/24/19 Rady Gminy Przeworno z dnia 29 marca 2019r. opublikowana w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego w dniu 15 kwietnia 2019r. poz. 2554 w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla działki nr 571/2 w miejscowości Przeworno.

Droga gminna (dz. nr 580 AM-4 obręb 0013 Przeworno) z utwardzeniem (część działek o nr 571/1, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno) stanowi teren o symbolu w planie MW –tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej gdzie w zakresie przeznaczenia obowiązuje:

-podstawowe przeznaczenie terenu –zabudowa wielorodzinna wraz z zielenią towarzyszącą,
-uzupełniające przeznaczenie terenu –piesza i kołowa komunikacja wewnętrzna, parkingi, zieleń, etc.

W §12 pkt.4 MPZP wg zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji przywołano minimalną szerokość drogi wewnętrznej w liniach rozgraniczających wynoszącą 5m. Teren inwestycji w zakresie działek nr 580, 571/1, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno znajduje się poza strefą ochrony konserwatorskiej.

Utwardzenie części działki nr 571/2 stanowi teren o symbolu KDW –teren drogi wewnętrznej wydzielony pod przyszły podział działki nr 571/2. W §13 pkt.3 MPZP wg zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji przywołano minimalną szerokość drogi wewnętrznej w liniach rozgraniczających wynoszącą 6m.

Teren ten znajduje się w strefie OW ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych, w sąsiedztwie nagromadzenia udokumentowanych stanowisk archeologicznych.

4.2 Warunki wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa drogowego i terenu przyległego

Projektowana inwestycja znajduje się w istniejącym pasie drogi gminnej wewnętrznej i wybranych działek przyległych na terenie zabudowanym (zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej) miejscowości Przeworno. Na pozostałym obszarze przyległym do działki drogowej zlokalizowane są tereny mieszkaniowe, tereny zurbanizowane niezabudowane i inne tereny zabudowane. Bezpośrednio przyległy teren do inwestycji stanowią grunty rolne zabudowane (działki nr 578 i 579) budynkami garaży, inne tereny zabudowane (działka nr 571/1, 571/2), drogi wewnętrzne (dz. nr 580), w przewadze dookoła tereny mieszkaniowe (działka nr 571/3 i inne).

Tereny przyległe do działek inwestycyjnych stanowią: tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług oraz tereny zabudowy usługowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej, które w przeznaczeniu uzupełniającym mogą uzupełnić komunikację wewnętrzną w niezbędnym zakresie.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia warunków dostępności do drogi publicznej poprzez:

- istniejące zjazdy na drogi gminne wewnętrzne;
- istniejące zjazdy indywidualne,
- istn. skrzyżowanie z drogą gminną publiczną w ulicy Szkolnej (dz. nr 163/1) poza zakresem opracowania.

4.3 Warunki środowiskowe terenu

Inwestycja polegająca na przebudowie drogi wewnętrznej długości 0,0336 km (nie przekraczającej 1 km) oraz utwardzeniu działek zurbanizowanych (budowlanych o oznaczeniu B, Bi) nie zalicza się do kategorii mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko na podstawie art. 71 i art. 72 Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (*Dz.U.2020 poz.283*). Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (*Dz.U.2019 poz.1839, §3.1 pkt. 55*).

4.3.1 Parki narodowe

Teren inwestycji znajduje się poza granicami parków narodowych, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014r. o ochronie przyrody (tekst jednolity *Dz.U. 2020 poz.55*). Najbliższy park narodowy Karkonoski Park Narodowy oraz Park Narodowy Gór Stołowych znajduje się poza granicami terenu inwestycji.

4.3.2 Obszary natura 2000

Teren planowanej inwestycji nie koliduje z obszarami europejskiej sieci ekologicznej NATURA 2000. Odległość przedmiotowej inwestycji od najbliższej formy ochrony przyrody Natura 2000 –Zbiornik Otmuchowski PLB160003 wynosi 23,4 km.

Zbiornik Otmuchowski obejmuje duży zbiornik zaporowy Otmuchów, wchodzący wraz ze zbiornikami: Topola, Kozielno i Nysa w skład kaskady zbiorników wodnych na Nysie Kłodzkiej. Strefę cofki zbiornika porasta szeroki pas zarośli wierzbowych i zamieszkują chronione gatunki ptaków. Obszar Natura 2000 Zbiornik Nyski PLB160002 znajduje się w odległości 25,3 km od terenu inwestycji i obejmuje duży zbiornik zaporowy Nysa wyżej przywołany. Południowy i zachodni brzeg zajmują zarośla wierzbowe i słabo rozwinięta roślinność wodna, stanowią siedliska chronionych gatunków ptaków.

Planowane przedsięwzięcie nie oddziałuje na ww obszar siedlisk zaliczanych do Natura 2000.

Najbliżej położony obszar NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony to Wzgórza Strzelińskie PLH020074 w odległości 1 km od terenu inwestycji. Kolejny obszar to Karszówek PLH020098 w odległości 2,9 km obejmujący siedliska leśne i łąkowe wzdłuż dwóch ramion rzeki Krynki i jednego jej dopływu.

4.4 Obszary chronione

4.4.1 Obszar chronionego krajobrazu

Teren inwestycji znajduje się poza granicami obszarów chronionego krajobrazu, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (*Dz.U.2020 poz.55*). Najbliżej położony obszar chronionego krajobrazu to Wzgórza Niemczańsko-Strzelińskie w odległości 3,0 km.

4.4.2 Parki krajobrazowe

Teren inwestycji znajduje się poza granicami parków krajobrazowych, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (*Dz.U.2020 poz.55*). Najbliżej położony park krajobrazowy to Ślężański Park Krajobrazowy -otulina znajduje się w odległości 26,5 km od terenu inwestycji.

4.4.3 Rezerваты przyrody

Teren inwestycji znajduje się poza granicami rezerwatów przyrody, wyznaczonych na mocy Ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 roku o ochronie przyrody (Dz.U.2020 poz.55.). Najbliżej położony rezerwat przyrody „Muszkowicki Las Bukowy” znajduje się w odległości 15,7 km.

4.4.4 Zabytki

W granicach terenu inwestycji zabytki wpisane do wojewódzkiego rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków nie występują.

4.4.5 Pomniki przyrody

W granicach terenu inwestycji pomniki przyrody nie występują. Najbliżej usytuowany pomnik przyrody znajduje się w odległości 4 km i jest to grupa 3 drzew (drzewa są zrośnięte w części odziomkowej i mają łączny obwód 1056 cm) na terenie odnowionego pałacu i parku, między pałacem a stawem w miejscowości Konary w gminie Przeworno.

4.4.6 Użytki ekologiczne

W granicach terenu inwestycji użytki ekologiczne nie występują, najbliższy użytek Kanał Młyński znajduje się w odległości 22,8 km od terenu inwestycji. Kanał Młyński obejmuje stare koryto kanału łączącego młyny wodne z przyległymi doń bagnami Równiny Grodkowskiej.

4.4.7 Stanowiska dokumentacyjne

W granicach terenu inwestycji stanowiska dokumentacyjne nie występują, najbliższy „Sztolnia Robert w Szklarach” znajduje się w odległości 24,2 km od terenu inwestycji.

Celem ochrony geologicznej jest zachowanie odsłoniętych profili jedyne w Polsce złoża niklu w obrębie zwietrzliny serpentynitowej, w tym unikatowego kamienia - chryzoprazu.

4.5 Warunki geologiczne i górnicze terenu, kategoria geotechniczna posadowienia obiektów budowlanych

Na podstawie przeprowadzonych prac badawczych na terenie inwestycji do głębokości rozpoznania, tj. do 1,5 m p.p.t. w podłożu istniejącej drogi lokalnie stwierdzono obecność gruntów nasypowych -nasyp budowlany niekontrolowany (piasek średni z gruzem, beton) o miąższości średnio 0,5 m.

Pod gruntami antropogenicznymi stwierdzono występowanie spoistych gruntów naturalnych (głina piaszczysta, glina pylasta) na głębokości do 1,5m. Wobec powyższego grunty w podłożu zakwalifikowano do grupy nośności **G4**. Przewiduje się wzmocnienie podłoża gruntowego pod nawierzchnie drogowe do wymaganej nośności G1 poprzez wykonanie warstwy mrozoochronnej.

Przedmiotowa inwestycja zalicza się do I kategorii geotechnicznej, która obejmuje niewielkie obiekty w prostych warunkach gruntowych. Przy budowie dróg dotyczy to wykopów do głębokości 1,2 m i nasypów do wysokości 3 m.

4.5.1 Warunki hydrogeologiczne

Na omawianym terenie nie stwierdzono występowania wód gruntowych, jedynie w otworze w okolicach pobliskiego rowu stwierdzono wody gruntowe na głębokości 1,5 m p.p.t.

4.5.2 Warunki gruntowo – wodne

Generalnie, warunki gruntowo-wodne występujące na projektowanym odcinku można uznać za niekorzystne, ze względu na występowanie rodzimych gruntów spoistych.

Podłoże nawierzchni zakwalifikowane do grupy nośności G4, należy doprowadzić do grupy nośności G1 modyfikując naturalne warunki gruntowe poprzez, np.:

- wzmocnienie słabego podłoża przez ułożenie dodatkowych warstw podłoża nawierzchni (warstwy mieszanki stabilizowanej spoiwem),

- wymianę naturalnego podłoża na warstwę gruntu lub materiału niewysadzinowego. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz.U. 2012 poz.463), warunki gruntowe można określić jako proste, a warunki wodne uznać jako przeciętne –odległość poziomu swobodnego zwierciadła wody gruntowej od spodu nawierzchni $\leq 1,5$ m.

4.5.3 Wpływ eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

4.6 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miejscowości Przeworno wymienionym w pkt. 4.1 teren inwestycji w zakresie działki drogowej (dz. nr 580) oraz działek zurbanizowanych (dz. nr 571/1 oraz 571/3) zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej. Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji w zakresie działki nr 571/2 AM-4 obręb 0013 Przeworno zlokalizowany jest w obszarze ochrony konserwatorskiej zabytków archeologicznych w sąsiedztwie nagromadzenia udokumentowanych stanowisk archeologicznych. W przypadku ujawnienia w toku prac budowlanych obiektów archeologicznych, należy powiadomić właściwe służby konserwatorskie.

5 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

5.1 Ukształtowanie trasy drogowej

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowana jest na odcinku zabudowanym miejscowości Przeworno.

Parametry projektowanej przebudowy drogi gminnej są zgodne Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124) w zakresie parametrów drogi manewrowej oraz zgodne z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Oś przebudowywanego odcinka drogi przebiega z południa na północny wschód w linii prostej z uwagi na istniejącą zabudowę. Parametry geometrii drogi i utwardzenia uwidocznione są na projekcie zagospodarowania terenu. Jezdnia drogi gminnej na odcinku pomiędzy garażami posiada szerokość 7,4m, spadek poprzeczny oraz podłużny zapewniający odwodnienie powierzchniowe.

Niweleta projektowanego odcinka jezdni również została dostosowana do istniejącego przebiegu i posiada spadki od $i=-0,83\%$, $-0,31\%$ do $i=0,47\%$, bez załamania niwelety.

W przekroju poprzecznym na odcinku prostym jezdni posiada przekrój o spadku dwuspadowym wynoszącym 2% w kierunku do ścieku zlokalizowanego w osi jezdni.

5.1.1 Układ komunikacyjny

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej nie zmienia istniejącego jak i planowanego układu komunikacyjnego drogi gminnej w działce nr 580, zjazdy do terenów przyległych pozostają bez zmian.

W celu bezpiecznego wymijania się pojazdów kołowych zaprojektowano jezdnię o szerokości 8m z zachowaniem minimalnej wymaganej szerokości na terenie zabudowanym.

5.1.2 Ukształtowanie zieleni

Zieleń w obrębie inwestycji będzie stanowić roślinność trawiasta, która zostanie odtworzona na działce nr 571/3 AM-4 Obręb 0013 Przeworno. Powierzchnie zatrawione w terenie płaskim pełnią istotną rolę w podniesieniu estetyki otoczenia projektowanej inwestycji. Przy realizacji zieleni przewiduje się wykorzystanie warstwy gleby zdjętej z pasa robót.

5.2 Projektowane obiekty i urządzenia budowlane

5.2.1 Projektowana droga gminna

Parametry techniczne:

- klasa techniczna D 1/2,
- kategoria ruchu KR1,
- prędkość projektowa 30 km/h,
- szerokość pasa ruchu 3,5m,
- szerokość jezdni 7,4m,
- pochylenie poprzeczne na prostej 2,0% (dwuspadowe),
- obciążenie nawierzchni 100 kN/oś.

5.2.2 Projektowana konstrukcja nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto na podstawie Katalogu Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r.

Konstrukcja jezdni drogi gminnej i utwardzenia:

- nawierzchnia z kostki betonowej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C_{90/3} – gr. 20 cm
- w-wa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0} – gr. 20 cm
- podłoże gruntowe G4

Łączna grubość: 51 cm

Mrozoodporność nawierzchni

hz=0,8m, grupa nośności podłoża G4

0,6*hz=0,6*0,8=0,48 m < 0,51 m

5.2.3 Ruch pieszny

Ruch pieszny będzie odbywał się projektowanym utwardzeniem.

5.2.4 Docelowa organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu zostanie przywrócona po wykonaniu robót budowlanych, na przebudowywanym odcinku nie występują znaki drogowe poziome i pionowe do odtworzenia.

5.2.5 Odwodnienie

W celu sprawnego odprowadzenia wód opadowych z drogi zaprojektowano ściek betonowy dwurzędowy z kostki betonowej prostokątnej 10x20 cm grubości 8 cm na ławie betonowej prowadzący wody opadowe z jezdni do projektowanej muldy chłonnej.

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni jezdni i utwardzenia projektuje się jako powierzchniowe poprzez założone spadki poprzeczne i podłużne z odprowadzeniem wód

opadowych do projektowanej muldy chłonnej (na działce nr 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno) rozprowadzającej i rozsączającej wody opadowe po działce nr 571/3.

Konstrukcja muldy chłonnej o wymiarach 1,0 m szerokości i 10 m długości to

- warstwa z mieszanki kruszywa łamanego sortowanego 31,5/63 głębokości 1m w owinięciu geowłókniną filtracyjną.

5.3 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym związana z drogą

Nie projektuje się infrastruktury związanej z drogą.

5.4 Infrastruktura techniczna w pasie drogowym oraz poza pasem drogowym niezwiązana z drogą

Na terenie inwestycji w pasie drogowym przebiega:

- kanalizacja sanitarna ks200 wzdłuż odcinka drogi wewnętrznej,

- napowietrzna linia elektroenergetyczna nn strona prawa, poza terenem inwestycji.

6 ROZBIÓRKI

Rozbiórki dotyczą istniejącej nawierzchni betonowej oraz nawierzchni z kruszywa podlegającej wymianie wraz z konstrukcją.

Zestawienie powierzchni rozbieranych nawierzchni dla całej inwestycji:

- nawierzchnia betonowa – 17,8 m²

- nawierzchnia z kruszywa – 294,0 m²

- tereny zielone –trawniki – 13,5m²

Suma powierzchni – **325,3 m²**

7 ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni projektowanych elementów dla całej inwestycji:

- nawierzchnia z kostki betonowej – 315,3 m²

- ściek dwurzędowy z kostki betonowej – 35,3m +4,2m = 39,5m

- ściek mulda chłonna –10m x 1m = 10 m²

Suma powierzchni – **325,3 m²**

8 OBIEKTY ARCHITEKTURY I BUDOWNICTWA

Nie dotyczy.

9 CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNA OBIEKTU

Nie dotyczy.

10 OCHRONA ŚRODOWISKA

10.1 Ochrona wód powierzchniowych

Wody powierzchniowe spływające z terenu inwestycji będą odprowadzane ściekiem do muldy rozsączającej po terenie działki nr 571/3. Oczyszczenie wód spływających z jezdni zapewni roślinność trawiasta.

10.2 Ochrona wód podziemnych

Podczas wbudowania warstwy stabilizacji jako warstwy mrozoochronnej i wykonywania warstw nawierzchni jezdni, może nastąpić zanieczyszczenie środowiska gruntowo – wodnego: spoiwami używanymi do ulepszania podłoża, rozlanymi paliwami oraz na skutek awarii sprzętu technicznego. Zanieczyszczenia te powinny być natychmiast usunięte i zdeponowane na specjalnie przygotowanym składowisku.

Powstałe w czasie realizacji inwestycji ścieki i odpady powinny być usuwane z terenu budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

W celu ochrony środowiska gruntowo – wodnego przed zanieczyszczeniami powstającymi w trakcie realizacji inwestycji, należy właściwie przygotować i zorganizować roboty oraz zaplecze.

10.3 Ochrona przed zanieczyszczeniem powietrza

Nie dotyczy.

10.4 Ochrona przed hałasem

Nie dotyczy.

11 INFORMACJE DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Rozwiązania przyjęte w niniejszym projekcie budowlanym zabezpieczają interes osób trzecich w aspekcie:

- dostępu do działek sąsiadujących,
- umożliwienia korzystania z istniejącej sieci dróg publicznych i wewnętrznych.

12 ZAGADNIENIA OCHRONY P. POŻAROWEJ

Na terenie objętym opracowaniem spełniono warunki ochrony przeciwpożarowej w zakresie p. poż., zapewnienia prawidłowej ochrony sieci oraz dojazdów straży pożarnych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (*Dz.U. 2016 poz.124*); dział VI warunki techniczne dotyczące bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innego miejscowego zagrożenia - § 155 i dalej.

13 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA

13.1 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach nr 580, 571/1, 571/2 oraz 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno, jednostka ewidencyjna Przeworno (nie wychodzi poza granice inwestycji). Zakres inwestycji nie oddziałuje na działki sąsiednie.

Nie ulegną pogorszeniu podstawowe wymagania dotyczące obiektów budowlanych zgodnie z Ustawą Prawo budowlane art.5 ust.1 w obszarze oddziaływania zaprojektowanego utwardzenia oraz przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej. W wyniku przebudowy drogi nie zmieni się dostępność do dróg wewnętrznych z działek przyległych poprzez zjazdy oraz połączeń z innymi drogami publicznymi poprzez skrzyżowania.

13.2 Wykaz przepisów prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (*tekst jedn. Dz.U.2019 poz.1186*),
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (*test jedn.Dz.U.2020 poz. 65*).

14 UWAGI KOŃCOWE

Realizacja przedmiotowej inwestycji w żaden sposób nie narusza *art.73 §2b pkt.3 Ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz.U.2020 poz.65)* tj. zgłoszenie przebudowy nie może zmieniać sposobu użytkowania nieruchomości gruntowej, ani też nie wpływa na warunki, o których mowa w art. 30 §7 pkt. 1-4 ustawy Prawo Budowlane, mianowicie:

- nie powoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- nie powoduje pogorszenia stanu środowiska lub stanu zachowania zabytków,
- nie powoduje pogorszenia warunków zdrowotno – sanitarnych,
- nie powoduje wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

15 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

15.1 Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie

bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projektowana przebudowa drogi wraz z utwardzeniem będzie stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia dla użytkowników drogi gminnej wewnętrznej oraz pracowników wykonujących roboty budowlane.

Podczas wykonywania robót budowlanych szczególną uwagę należy zwrócić na zapewnienie odpowiedniej organizacji prac, zabezpieczeń, czasowych organizacji ruchu w trakcie budowy.

15.2 Przewidywane zagrożenie podczas realizacji robót budowlanych

15.2.1 Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych i rozbiórkowych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Wymogi bezpieczeństwa:

- a) przed rozpoczęciem robót ziemnych należy podjąć wszystkie możliwe działania mające na celu zidentyfikowanie i zaznaczenie w terenie tras urządzeń podziemnych,
- b) teren objęty wykonawstwem robót należy w miarę możliwości ogrodzić i oznakować tablicami informacyjnymi i ostrzegawczymi,
- c) zabronione jest składowanie urobku i materiałów w granicach klina odłamu gruntu, jeśli ściany są nie umocnione,
- d) przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć przy maszynach strefę niebezpieczną, w której istnieje potencjalne zagrożenie wypadkowe, wynoszącą min. 6 m,
- e) przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji wodociągowych, elektrycznych, gazowych itp. należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest obowiązana w porozumieniu z właściwymi

- jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- f) w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
 - g) składowanie ziemi w pobliżu wykopu bez zabezpieczenia jest dozwolone pod warunkiem zachowania takiej odległości, aby nie zachodziła obawa obsuwania się skarp,
 - h) przy zagęszczaniu nasypu za pomocą walców drogowych odległość walca od górnej krawędzi nasypu nie może być mniejsza niż 0,5 m,
 - i) w czasie wałowania nasypu zabrania się wykonywania jakichkolwiek innych prac,
 - j) przy zagęszczaniu gruntu ubijkami mechanicznymi miejsce pracy należy ogrodzić zaporami przenośnymi,
 - k) w miejscu wykonywania w/w prac zabrania się prowadzenia jakichkolwiek innych prac oraz przebywania osób postronnych,
 - l) pracownicy obsługujący zagęszczarki mechaniczne powinni zmieniać się nie rzadziej niż co pół godziny.

15.2.2 Prowadzenie prac przy liniach energetycznych

Zabronione jest urządzenie stanowisk pracy, składowisk materiałów i elementów budowlanych lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod liniami napowietrznymi lub w odległości mniejszej (licząc w poziomie) od skrajnego przewodu niż:

- 2 m - dla linii NN,
- 5 m - dla linii WN do 15kV,
- 10 m - dla linii pow. 15kV do 30kV,
- 15 m - dla linii WN powyżej 30kV.

Wszelkie odstępstwa od powyższych wymogów należy uzgodnić z właściwym Zakładem Energetycznym –Tauron Dystrybucja S.A.

15.2.3 Prowadzenie prac w pobliżu dróg komunikacyjnych

Wszelkie prace budowlane prowadzone w pobliżu dróg publicznych i na nich stwarzają dodatkowe zagrożenia dla ruchu drogowego i dlatego:

- a) dla każdej w/w kolizji należy mieć uzgodnioną oraz zatwierdzoną przez Organ Zarządzający Ruchem dokumentację organizacji ruchu,
- b) miejsce kolizji oznakować znakami drogowymi, barierkami, oświetlić światłami ostrzegawczymi w nocy zgodnie z zatwierdzonym projektem,
- c) pracownicy wykonujący pracę w miejscach w/w muszą być wyposażeni w kamizelki ostrzegawcze.

15.2.4 Prowadzenie prac przy czynnych sieciach kanalizacyjnych

Przewidywane zagrożenia mogą wystąpić w związku z istniejącą siecią kanalizacji sanitarnej ks200. Istniejące uzbrojenie przebiegające pod projektowaną przebudową odcinka drogi wewnętrznej należy na czas wykonania robót zabezpieczyć zgodnie z ustaleniami treści uzgodnienia branżowego.

15.3 Działania w zakresie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

15.3.1 Szkolenia w zakresie BHP

- a) Wszyscy zatrudnieni na stałe pracownicy muszą legitymować się podstawowym i okresowym szkoleniem BHP,
- b) Pracownicy nowoprzyjęci przechodzą szkolenie wstępne czyli instruktaż ogólny BHP potwierdzone odpowiednim zaświadczeniem,
- c) Kierownik Budowy obiektu na bieżąco precyzuje zagrożenia jakie mogą wynikać z prac wykonywanych w danym dniu roboczym i przekazuje je podległym pracownikom w ramach stanowiskowego szkolenia BHP.

15.3.2 Organizacja pierwszej pomocy w nagłych wypadkach

- a) Na każdym placu budowy muszą być dwie osoby przeszkolone w zakresie udzielania pierwszej pomocy ofiarom wypadków,
- b) Na placu budowy należy urządzić w miejscu oznaczonym punkt pierwszej pomocy przed lekarskiej wyposażony w apteczkę,
- c) Do obsługi w/w punktu wyznaczyć przeszkolonych pracowników,
- d) Jeżeli roboty są wykonywane w odległości większej niż 500 m od punktu pierwszej pomocy, w miejscu pracy powinna znajdować się apteczka przenośna,
- e) W przypadkach nie cierpiących zwłoki - o ile stan poszkodowanego na to pozwala zapewnić szybki przewóz chorego do szpitala lub pogotowia (kierownictwo budowy dostarcza dostępne środki lokomocji),
- f) Na budowie wywiesić w widocznych miejscach wykazy zawierające adresy i numery telefoniczne:
 - najbliższego punktu lekarskiego i pogotowia ratunkowego
 - najbliższej straży pożarnej
 - komisariatu policji
- g) Powyższe dane powinien znać każdy pracownik nadzoru technicznego.

15.3.3 Odzież robocza, ochronna i sprzęt ochrony osobistej

- a) Wszyscy pracownicy zatrudnieni na placu budowy wykonują pracę w wydanej im odzieży roboczej, kamizelkach odblaskowych i kaskach ochronnych z wykorzystaniem środków ochrony indywidualnej,
- b) pracownicy zatrudnieni przy pracach w warunkach szkodliwych lub uciążliwych wyposażeni są dodatkowo w sprzęt ochrony osobistej:
 - obsługa zagęszczarek do gruntu wszystkich typów - ochraniacze słuchu, rękawice antywibracyjne,
 - operatorzy maszyn i urządzeń – ochraniacze słuchu.
- c) Pracownicy nie stosujący odzieży i sprzętu ochronnego wymaganego na stanowisku pracy będą karani karami dyscyplinarnymi.

15.3.4 Składowiska materiałów

- a) Na placu budowy wyznaczyć miejsca do składowania materiałów zgodnie z projektem organizacji budowy,
- b) teren składowiska utwardzić i odwodnić,
- c) odległość składowania materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m od ogrodzenia i zabudowań
 - 5,0 m od stałego stanowiska pracy
- d) składowiska zlokalizować w odpowiedniej odległości od linii elektroenergetycznych.

15.3.5 Ochrona przeciwpożarowa na placu budowy

Postępować zgodnie z:

- a) Instrukcją na wypadek miejscowego zagrożenia, awarii, pożaru mającego wpływ na środowisko naturalne,
- b) Instrukcją przeciwpożarową dla zaplecza budowy.

15.3.6 Oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych

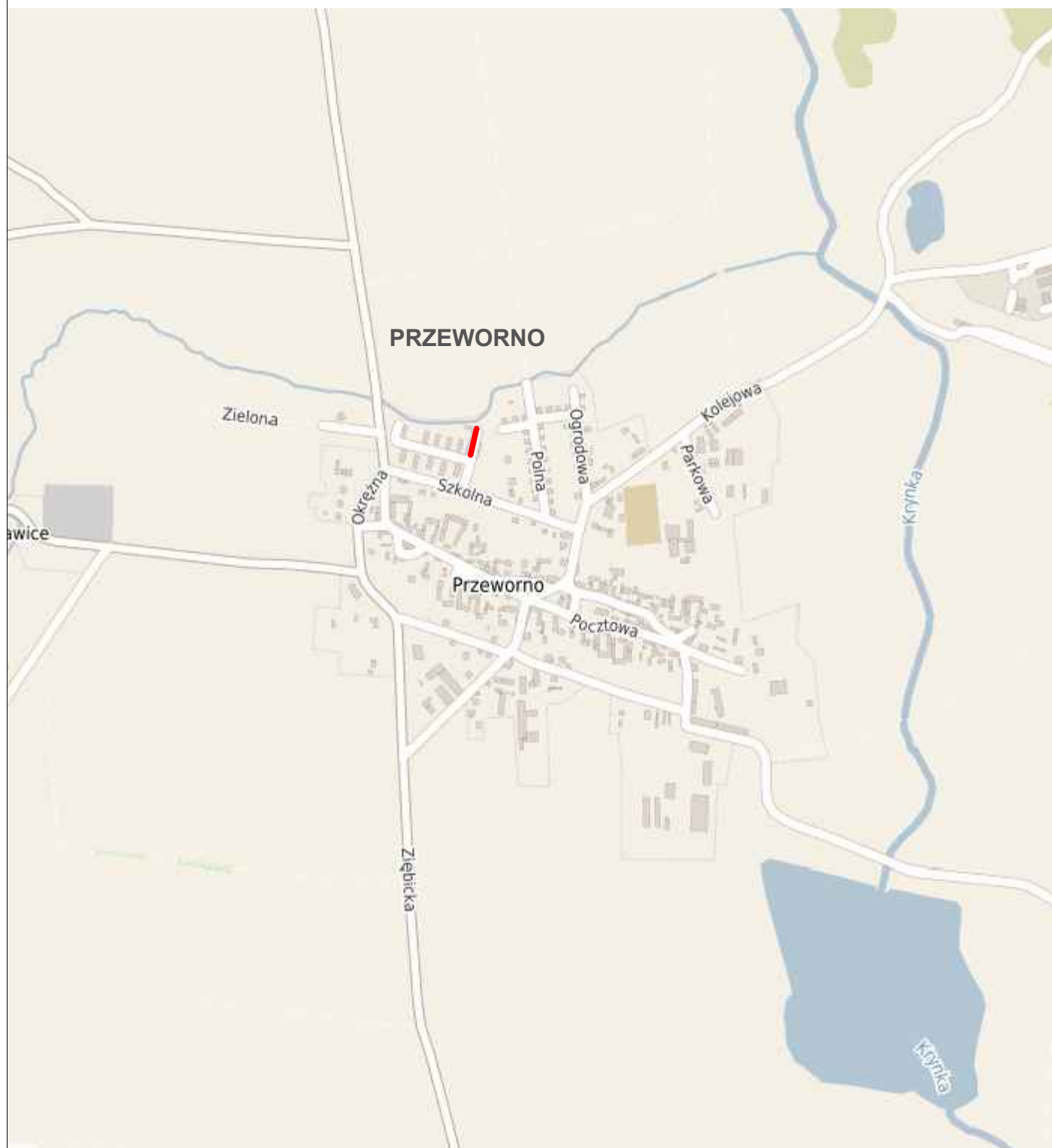
Zalecenia, co do postępowania, rodzaju oznakowania są realizowane zgodnie z wytycznymi władzy terenowej.

15.4 Wykaz aktów prawnych

- Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r. – Kodeks pracy (*Dz.U.2019 poz.1040*),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (*Dz.U.2019. poz.1186*),
- Ustawa z dnia 21 grudnia 2000r. o dozorze technicznym (*Dz.U.2018 poz.1351*),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (*Dz.U.2003 Nr 120 poz.1126*),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 9 października 2007r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (*Dz.U.2007 Nr 196 poz.1420*),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (*Dz.U.1996 Nr 62 poz.287*),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2007r. w sprawie rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy (*Dz.U.2007 Nr 247 poz.1835*),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (*Dz.U.2003 Nr 169 poz.1650*),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 1 października 1993r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy eksploatacji, remontach i konserwacji sieci kanalizacyjnych (*Dz.U.1993 Nr 96 poz.437*),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 20001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (*Dz.U.2018 poz.583*),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (*Dz.U.2003 Nr 47 poz.401*),



- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 marca 2013r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (*Dz.U.2013 poz.492*),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28 kwietnia 2003r. w sprawie szczegółowych zasad stwierdzania posiadania kwalifikacji przez osoby zajmujące się eksploatacją urządzeń, instalacji i sieci (*Dz.U.2003 Nr 89 poz.828*),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 2 czerwca 2016r. w sprawie wymagań dla sprzętu elektrycznego (*Dz.U.2016 poz.806*),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (*Dz.U.2004 Nr 180 poz.1860*),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (*Dz.U. 2009 Nr 124 poz.1030*),
- Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 19 grudnia 2007r. w sprawie rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy (*Dz.U.2007 poz.1835*).

PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA

- - proj. przebudowa drogi wewnętrznej z utwardzeniem wybranych działek na dowiązaniu

Inwestor:		 <div>Gmina Przeworno ul. Kolejowa 4a, 57-130 Przeworno</div>		<div></div> <div>Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin</div>		
Obiekt / temat:		Przebudowa drogi gminnej na działce nr 580 w Przewornie				
Tytuł rysunku		PLAN ORIENTACYJNY				
Adres: Działka nr 580 AM-4, część dz. nr 571/1, 571/2, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno			Data	06.2020		
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06			PB	1:10000
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----			Nr rysunku	1

MAPA DO CELOW PROJEKTOWY

SKALA 1:500

LEGENDA:



- nawierzchnia z kostki betonowej



- krawężnik 15x22x100cm



- linia rozgraniczająca teren inwestycji



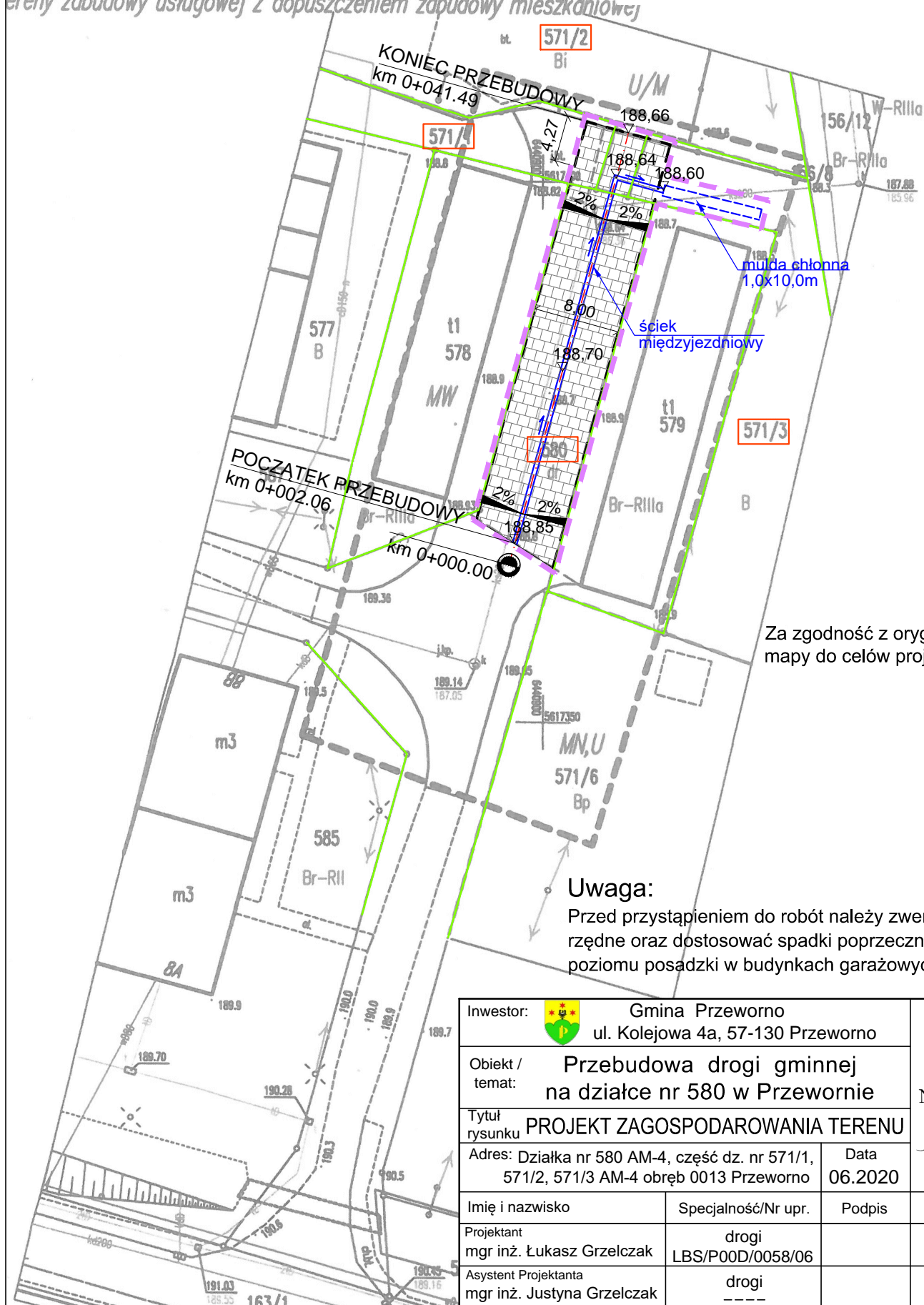
- granica ewidencji gruntów

580

- nr działek inwestycyjnych

odniesienia: PL-ETRF89, układ wsp. płaskich: PL-2000 strefa 6 (18°), układ wys.: PL



tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usług
tereny zabudowy usługowej z dopuszczeniem zabudowy mieszkaniowej



Za zgodność z oryginałem
mapy do celów projektowych

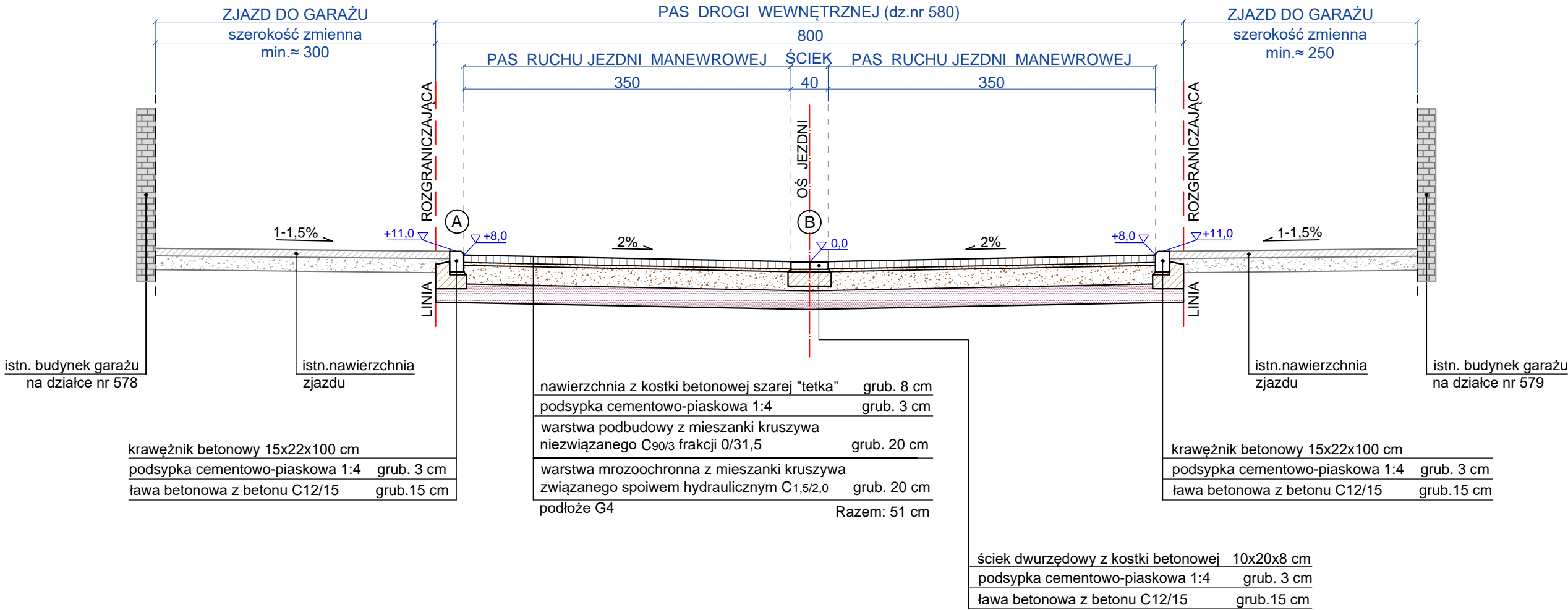
Uwaga:

Przed przystąpieniem do robót należy zweryfikować istn. rzędne oraz dostosować spadki poprzeczne i podłużne do poziomu posadzki w budynkach garażowych

Inwestor:		 <div>Gmina Przeworno ul. Kolejowa 4a, 57-130 Przeworno</div>		<div></div> <div>Nadzory i Projekty Drogowe Justyna Grzelczak ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin</div>				
Objekt / temat:		Przebudowa drogi gminnej na działce nr 580 w Przewornie						
Tytuł rysunku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU						
Adres: Działka nr 580 AM-4, część dz. nr 571/1, 571/2, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno		Data 06.2020						
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.		Podpis		Etap	Skala	
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06				PB	1:500	
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi ----				Nr rysunku		2

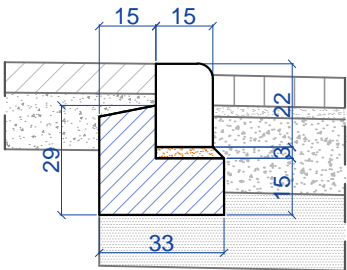
PRZEKRÓJ NORMALNY

droga wewnętrzna z utwardzeniem -KR1
skala 1:50

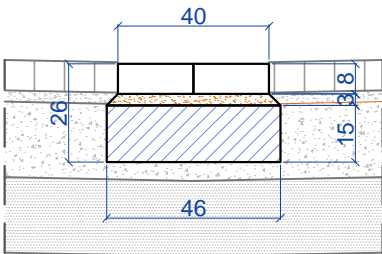


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

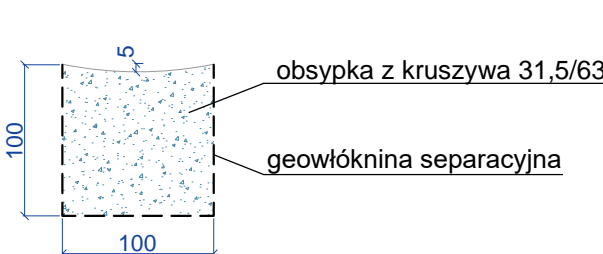
SZCZEGÓŁ (A)
krawężnik najazdowy
skala 1:20




SZCZEGÓŁ (B)
ściek międzyjezdniowy
skala 1:20



SZCZEGÓŁ (C)
mulda chłonna
skala 1:50



Inwestor:	 <div>Gmina Przeworno ul. Kolejowa 4a, 57-130 Przeworno</div>		 <div>Nadzory i Projekty Drogowe <i>Justyna Grzelczak</i> ul Moniuszki 8/7 57-100 Strzelin</div>		
Obiekt / temat:	Przebudowa drogi gminnej na działce nr 580 w Przewornie				
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY				
Adres: Działka nr 580 AM-4, część dz. nr 571/1, 571/2, 571/3 AM-4 obręb 0013 Przeworno		Data 06.2020			
Imię i nazwisko		Specjalność/Nr upr.	Podpis	Etap	Skala
Projektant mgr inż. Łukasz Grzelczak		drogi LBS/P00D/0058/06		PB	1:50
Asystent Projektanta mgr inż. Justyna Grzelczak		drogi -----		Nr rysunku 3	