



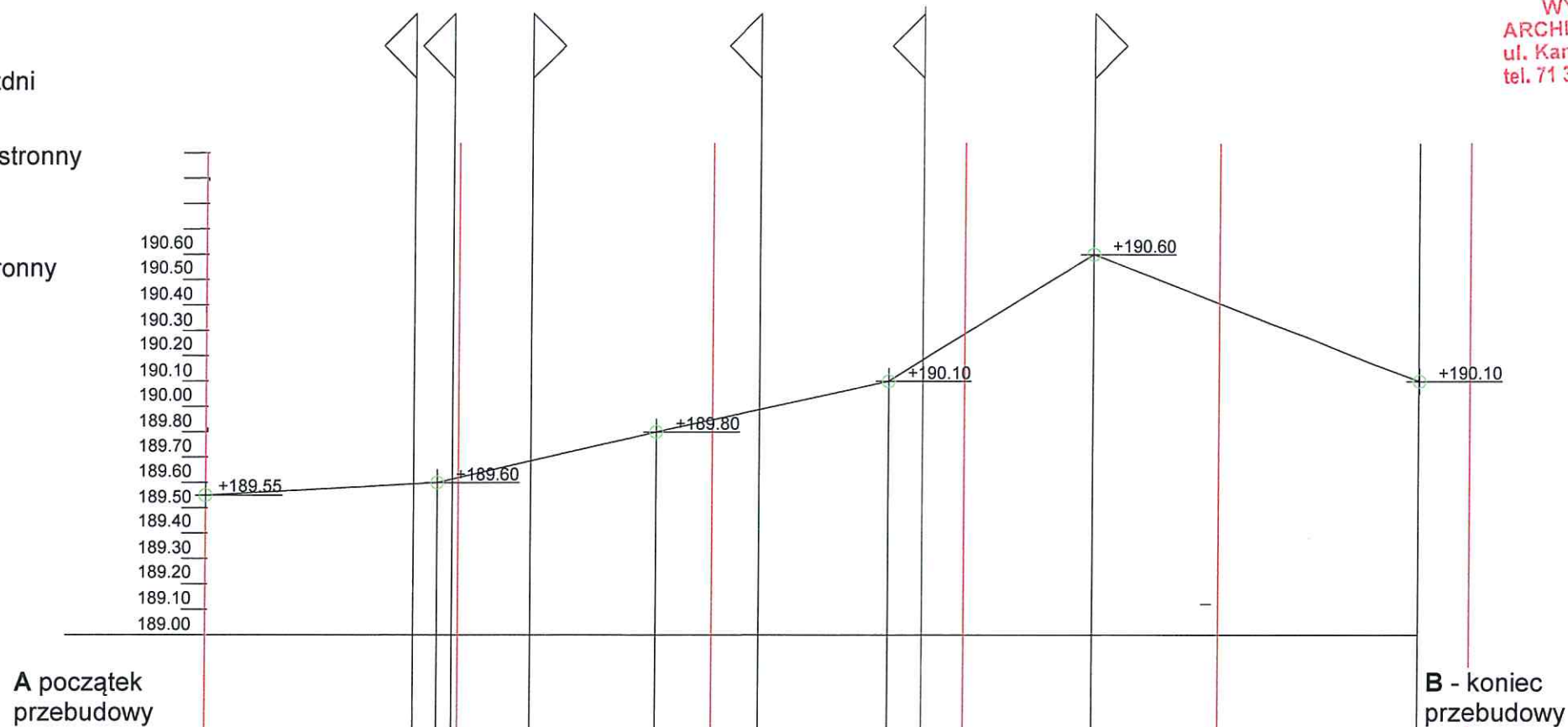
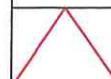
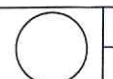


LEGENDA

-  - teren istniejący
-  - projektowana niweleta jezdni
-  - zjazd indywidualny prawostronny
-  - zjazd indywidualny lewostronny



rzędne niwelety	189.55	189.60	189.80	190.10	190.60	190.10
pochylenia i łuki pionowe	18.30	1600	1840	1600	2725	
		1.00%	1.20%	1.60%	3.10%	1.80%
rzędne terenu	189.55	189.60	189.80	190.10	190.60	
proste i łuki poziome			r=50.00 l=10.04		r=50.00 l=16.00	
odległości	0.00	16.40	18.30	19.50	25.70	33.22
				35.60	43.26	43.70
				54.00	56.70	70.00
						83.21
						95.95
	2 019	1 303	1 004	2 395	1 601	1 273
	9 595					

Autorska Pracownia Architektoniczno-Konsultingowa "POSESJA"			
		Obiekt	droga dojazdowa - remont
		Adres	Przeeworno dz. nr. 231 AM-1
		Projektant	mgr inż. M. Gargas <span style="float: right;">upr.PDK/0211/PWOD/16</span>
		Projektant	arch. F. Wiśniewski <span style="float: right;">upr. 249/79/WBPP</span>
Stadium	Branża	Opracował	arch. P. Butyńska
PB	D	Sprawdził	
Nr. rys.	Skala	Nazwa rysunku	Data
2	1:100	PROFIL PODŁUŻNY	06.2018