

**UCHWAŁA NR XXX/176/13  
RADY GMINY PRZEWORNO**

z dnia 15 listopada 2013 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 594 ze zm.<sup>1)</sup>) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>2)</sup> (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.<sup>3)</sup>) Rada Gminy Przeworno uchwała, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 670 zł

b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 970 zł

c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 1.150 zł

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia :

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	15	1.154	1.602
15		1.264	1.632
<b>Trzy osie</b>			
12	19	612	880
19	25	1.346	2.084
25		1.546	2.128
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	27	950	1.520
27	31	2.168	2.980

<sup>1)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2013 r. poz. 645.

<sup>2)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

<sup>3)</sup>Zmiany wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226, poz. 1475; z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378.

31		2.172	2.990
----	--	-------	-------

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów **od 3,5 tony i poniżej 12 ton : 1.050 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	25	410	612
25	31	1.848	2.176
31		1.880	2.318
<b>Trzy osie</b>			
12	36	2.170	2.354
36	40	2.190	2.384
40		2.336	2.942

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzona przez podatnika podatku rolnego : **660 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	zawieszenie pneumatyczne lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia
<b>Jedna oś</b>			
12	18	466	824
18	36	1.494	1.762
36		1.500	1.770
<b>Dwie osie</b>			
12	36	1.020	1.592
36		1.558	2.090
<b>Trzy osie</b>			
12	36	1.158	1.708

36		1.314	1.776
----	--	-------	-------

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- mniej niż 30 miejsc **1.154 zł**
- równej lub wyższej niż 30 miejsc **2.070 zł**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych, środki transportowe wykorzystywane wyłącznie do prowadzenia działalności związanych z zaspokajaniem zbiorowych potrzeb mieszkańców gminy w zakresie:

- dostarczania wody pitnej,
- przewozu dzieci i młodzieży do placówek oświatowo – wychowawczych,
- ochrony przeciwpożarowej,

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XIX/111/12 Rady Gminy Przeworno z dnia 16 listopada 2012 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013 i zwolnień od tego podatku (Dziennik Urzędowy Województwa Dolnośląskiego z 2012 r., poz. 4554).

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
Przeworno

**Zbigniew Tomera**

## **Uzasadnienie**

**do Uchwały Nr XXX/176/13 Rady Gminy Przeworno z dnia 15 listopada 2013 r.**

### **w sprawie podatku od środków transportowych**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 ze zm.), Rada Gminy w drodze uchwały, określa stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie danej gminy, z tym że stawki te nie mogą być niższe od stawek minimalnych, ani wyższe od stawek maksymalnych określonych przez ustawodawcę.

Stawki maksymalne podatków i opłat lokalnych na 2014 rok zostały ogłoszone przez Ministra Finansów w Obwieszczeniu z dnia 07 sierpnia 2013 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2014 r. (M. P. poz. 724). Do corocznego przeszacowania stawek maksymalnych wykorzystywany jest wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Zgodnie z ogłoszonym dnia 15 października 2013 roku i opublikowany w Monitorze Polskim poz. 823, komunikacie Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług wynosi 101,0 ( wzrost cen o 1,0 %).

W przedkładanym projekcie uchwały zaproponowano wzrost stawek podatkowych o około 1,0% w stosunku do obowiązujących w 2013 roku. Zaproponowana podwyżka ma na celu zniwelowanie negatywnego wpływu inflacji na dochody budżetu gminy.